

**Lucrari de proiectare si executie aferente obiectivelor:
Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe
sectia de circulatie Siculeni-Adjud” - Lot 1 SCREIR CF Brasov:
Statiile CF Mihaileni, Nadejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus si
Lunca de Mijloc; Modernizarea instalatiilor de centralizare
electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud”- Lot 2
SCREIR CF Galati: Statiile CF: Ghimes, Palanca, Simbrea,
Goioasa, Asau, Dofteana si Tg Ocna.**

I.D.: 11027115

Data publicarii	16.01.16	Coduri CPV	45234115 45234100 71322500
-----------------	----------	------------	----------------------------

Descriere: Lucrari de proiectare si executie aferente obiectivului, „Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud” – Lot 1 SCREIR CF Brasov: Statiile CF Mihaileni, Nadejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus si Lunca de Mijloc, Valoarea estimata, fara TVA: 53 056 638 RON (din care Diverse si neprevazute 4 261 720 RON (8,74 %), „Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud”- Lot 2 SCREIR CF Galati: Statiile CF: Ghimes, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asau, Dofteana si Tg Ocna, Valoarea estimata, fara TVA: 81 963 198 RON (din care Diverse si neprevazute 6 593 850 (8,75 %), Una din sarcinile CNCF „CFR SA” este modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de cai ferate din Romania in concordanta cu standardele europene pentru a asigura interoperabilitatea cu reseaua feroviara trans-europeana., In reseaua CNCF CFR SA exista inca instalatii de centralizare electromecanica (CEM), realizate la nivel tehnologic existent in Europa la nivelul anilor 1920 fara sa fi fost supuse unor modificari tehnologice semnificative., Ca urmare, strategia CNCF CFR SA privind instalatiile de siguranta a circulatiei (tipul de instalatii in cauza face parte din aceasta categorie) prevede modernizarea acestora folosind echipamente de generatie recenta, care sa raspunda mai bine cerintelor de siguranta, de exploatare, de intretinere si cheltuielilor aferente., Acest proiect se incadreaza in cadrul Axei Prioritare 3 a POS-T – Modernizarea sectorului de transport in scopul imbunatatirii protectiei mediului, a sanatatii umane si a sigurantei pasagerilor. Domeniul Major de Interventie 2 – Imbunatatirea sigurantei traficului pe toate modurile de transport planificat pentru cofinantare din Fondul European de Dezvoltare Regionala in cadrul Programului Operational Sectorial pentru Transport 2007-2013., Contractele se vor derula in conformitate cu HG 1405/28.12.2010 si OMT 774/15.5.2013, anexa 1 „Conditii speciale ale contractului pentru echipamente si constructii, inclusiv proiectare”.