

Execuție lucrari pentru obiectivul de investitii "Modernizare și reabilitare drumuri afectate de calamități în perioada 01-05.06.2019, 08-09.06.2019 în comuna Comarna, județul Iași"-11674

I.D.: 96067539

Data publicarii 18.04.24 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 4.632.911,42 RON - 4.632.911,42 RON

Descriere: Denumirea obiectivului de investiție: "Modernizare și reabilitare drumuri afectate de calamități în perioada 01-05.06.2019, 08-09.06.2019 în comuna Comarna, județul Iași"
Subprogram: Lucrări în primă urgență Amplasamentul: comuna Comarna, județul Iași
Beneficiarul investitiei (la terminarea lucrarilor): UAT comuna Comarna, județul Iași
Beneficiarul investitiei (pe perioada executiei): COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII;
Elaboratorul Elaboratorul Proiectului Tehnic - S.C. GEO MYKE S.R.L. IAȘI Prin prezenta documentație se propun măsuri în vederea prevenirii inundațiilor, precum și refacerea unor tronsoane ale infrastructurii rutiere care au fost afectate de ploi. Drumurile vizate, asigură accesul riveranilor la drumul național DN 28 și sunt următoarele: DS 545 - km 0+005 - km 0+232, L=227.00 ml DS 373 - km 0+000 - km 0+172, L=172.00 ml DS 853 - km 0+000 - km 0+160, L=160.00 ml DS 245 - km 0+005 - km 0+125, L=120.00 ml DS 1178 - km 0+000 - km 0+250, L=250.00 ml DS 1088 - km 0+000 - km 0+100, L=100.00 ml DS 13 - km 0+005 - km 0+454, L=449.00 ml DS 2740 - km 0+000 - km 0+230, L=230.00 ml DS 1529 - km 0+000 - km 0+202, L=202.00 ml În lungime totala de 1,910 km În continuare sunt redade descrierile succinte ale situației actuale a obiectivelor vizate: • DS 1529 - km 0+000 - km 0+202, L=202.00 ml are originea km 0+000 în drumul național DN 28 si finalul in km 0+202 în drumul național DN 28. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. • DS 1088 - km 0+000 - km 0+100, L=100.00 ml are originea km 0+000 în drumul național DN 28 si finalul in km 0+100. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. • DS 1178 - km 0+000 - km 0+250, L=250.00 ml are originea km 0+000 în drumul național DN 28 si finalul in km 0+250. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. • DS 13 - km 0+005 - km 0+454, L=449.00 ml are originea in km 0+000 în drumul comunal DC 48 si finalul in km 0+454 în drumul de exploatare DE 2440/1. Tronsonul de drum supus lucrărilor este de la km 0+005 - 0+454 si prezintă o platformă pietruită. • DS 2740 - km 0+000 - km 0+230, L=230.00 ml are originea in km 0+000 în drumul sătesc DS 13 si finalul in km 0+230. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. • DS 545 - km 0+005 - km 0+232, L=227.00 ml are originea in km 0+000 în drumul sătesc DS 373 si finalul in km 0+227. Tronsonul de drum supus lucrărilor este de la km 0+005 - 0+232 și prezintă o platformă pietruită. • DS 373 - km 0+000 - km 0+172, L=172.00 ml are originea km 0+000 in drumul sătesc DS 545 si finalul in km 0+172. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. • DS 245 - km 0+005 - km 0+125, L=120.00 ml are originea in km 0+000 în drumul sătesc DS 923 si finalul in km 0+125. Tronsonul de drum supus lucrărilor este de la km 0+005 - 0+125 și prezintă o platformă pietruită. • DS 853 - km 0+000 - km 0+160, L=160.00 ml are originea km 0+000 in drumul sătesc DS 739 si finalul in km 0+160. Tronsonul de drum supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită. Se poate concluziona că situația precară în care se găsesc drumurile propuse a fi reabilitate, precum și podețele existente, au creat și creează în continuare efecte negative, cele mai semnificative fiind: accesul foarte dificil la obiectivele economico - sociale, culturale, precum și în centrul comunei; accesul anevoios al mijloacelor de intervenție în caz de urgență; desfășurarea cu dificultate a activităților medicale și veterinare. creșterea factorilor de poluare a mediului; neasigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță; blocarea drumului comunal DC 44 și a drumului național DN 28.

