
servicii de proiectare și execuție lucrări pentru "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI STRAZI IN COMUNA DARMANESTI, JUDETUL DAMBOVITA"

I.D.: 73487016

Documente participare:

- contract.pdf se.pdf
- caiet de sarcini.pdf se.pdf
- formulare.pdf se.pdf
- instructiuni suplimentare pt elaborarea ofertelor.pdf se.pdf
- DALI-drumuri comunale si strazi.part1.rar
- DALI-drumuri comunale si strazi.part2.rar
- FisaDate_DF1160304.pdf
- DUAE_CERERE_195552.xml
- rasp la clarificari.pdf se.pdf

Data publicarii	26.09.22	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	17.10.22	Pretul estimativ:	3.858.586,00 RON - 3.858.586,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului cuprinde: Proiectare - Elaborare proiect pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii, elaborare proiect pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (PAC),elaborare proiect pentru Organizarea Executiei (POE),elaborare Proiect Tehnic+ Detalii De Executie (PT+DDE) si asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei lucrarilor. Documentatia se va elabora avand la baza DALI-ul si in conformitate cu prevederile HGnr.907/2016 si Standerdele nationale si reglementarile tehnice in domeniu. Executie lucrari: Lucrarile de modernizare a drumurilor comunale si strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza: • Strada Andrei Bardac L = 654 m, lpc= 4.0 m; S= 2616 mp • Strada Ingusta L = 164 m, lpc= 3.0 m; S= 492 mp • Strada Marin Sorescu L = 192 m, lpc= 4.0 m; S= 768 mp • Strada Margaretei L = 176 m, lpc= 4.0 m; S= 704 mp • Strada Spinestilor L = 357 m, lpc= 4.0 m; S= 1428 mp • Strada Nichita Stanescu L = 735 m, lpc= 5.0 m; S= 3675 mp • DC25A L = 1158 m, lpc= 5.9 m; S= 6872 mp TOTAL L = 3436 m, S= 16555 mp Structura rutiera proiectata, consta in: - pe strada Andrei Bardac; se vor executa lucrari de scarificare a sistemului rutier existent si indepartare a 5-10 cm din impietruirea virusata cu pamant; asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal in grosime medie de 12 cm; asternerea unui strat de legatura BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura BAPC16 in grosime de 4 cm. Acostamentele se vor realiza din piatra sparta amestec optimal pe grosimea de 9 cm (grosimea imbracamintii) - profil transversal tip I. - pe strada Ingusta, Marin Sorescu, Margaretei, Spinestilor si Nichita Stanescu; se vor executa lucrari de indepartare a sistemului rutier existent pe o adancime medie de 50 cm; asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime medie de 35 cm; asternerea unui strat de baza din piatra sparta amestec optimal in grosime medie 15 cm, asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm. Acostamentele se vor realiza din piatra sparta amestec optimal pe grosimea de 9 cm (grosimea imbracamintii) si din beton C30/37 in grosime de 8 cm - profil transversal tip II, - tip X;; - pe DC25A; se vor executa lucrari de frezare a imbracamintii asfaltice existente si de scarificare a impietruirii ramase in vederea completarii cu piatra sparta amestec optimal; se vor executa lucrari de asanare a suprafetelor burdusite (aprox 200 mp) prin indepartarea sistemului rutier existent pe o adancime medie de 35 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 30 cm si a unui strat de piatra sparta amestec optimal in grosime de 5 cm peste care se asterne, pe toata suprafata partii carosabile, stratul de 10 cm din piatra sparta amestec optimal, completare a stratului de baza, asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm. Acostamentele se vor realiza din piatra sparta amestec optimal pe grosimea de 9 cm (grosimea imbracamintii) - profil transversal tip XI. Scenariul recomandat: Varianta 1. Din cadrul DALI vor fi avute în vedere toate lucrările descrise a fi realizate, incluzând drumurile laterale, scurgerea apelor, podete de intrare in curti, acostamente, platforma de incrucisare, capace carosabile pe camine de canalizare, semnalizare rutiera verticala, asanari suprafete burdusite, semnalizare rutiera orizontala. Procedura se inițiază sub prevederile clauzei suspensive: descrierea la secțiunea "Informații suplimentare". Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor.
