

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI MUNICIPIUL TULCEA, ZONA EST ETAPA 1"

I.D.: 92375775

Data publicării 26.01.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 19.601.331,36 RON - 19.601.331,36 RON

Descriere: Prezentul proiect de investitie are ca scop reabilitarea străzilor și trotuarelor din Zona Est a Municipiului Tulcea, îmbunătățirea acestora în raport cu cerințele traficului rutier actual și de viitor, și se suprapune cu proiectul "Lucrări edilitare străzi Municipiul Tulcea Zona Est" - având ca obiectiv îmbunătățirea/extinderea rețelelor de apă, canalizare apă menajeră și ape pluviale pe străzile din zona Est a Municipiului Tulcea. precum și cu proiectul "Îmbunătățirea capacității de preluare a apelor meteorice din Municipiul Tulcea". În prezent, sub acțiunea traficului, a factorilor climatici, a intervenției cu materiale antiderapante pentru prevenirea și combaterea poleiului în perioadele de iarna și a frecventelor lucrări de reparații urmare a avariilor la rețelele de utilități (apă, canal) structura rutieră s-a deteriorat accentuat, apărând numeroase defecțiuni și disfuncționalități: faianțări, fâgașe longitudinale, tasări, fisuri și crăpături multiple și gropi. Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile care fac obiectul prezentei documentații sunt într-o stare avansată de degradare, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă reabilitarea și modernizarea lor. Obiectivul de investiții urmează a se realiza în intravilanul Municipiului Tulcea. Străzile analizate în documentatia tehnico-economică se află în domeniul public al Municipiului Tulcea, nu necesită exproprieri și nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești. 1. Sistemul rutier este adoptat în conformitate cu normativul "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă" indicativ AND 605-2016, STAS 6400-84 - "Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate", SR EN 13108 - 1 - "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic". STAS 6400-84 - "Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate" și dimensionat conform normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001. Structura rutieră pentru realizarea obiectivului de investitie este:• strat de fundație din piatra spartă în grosime de 25 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242;• strat de bază din piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242;• strat de legătura BAD 22,4 în grosime 6 cm, conform "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă" indicativ AND 605-2016, SR EN 13108 - 1 - "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic";• strat de uzura MAS 16 în grosime 4 cm, conform "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera" indicativ AND 605-2016, SR EN 13108 - 1 - "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic".Structura rutieră pentru realizarea trotuarelor este:• strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;• strat de beton de ciment C20/25 în grosime de 10 cm;• strat de uzura BA8 în grosime 4 cm, conform "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera" indicativ AND 605-2016, SR EN 13108 - 1 - "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic". Sistemul rutier pentru strada Gloriei va avea următoarele caracteristici:• strat de fundație din piatră spartă în grosime de 25 cm după compactare;• strat de bază din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare;• strat de nisip în grosime de 5 cm;• pavele vibropresate autoblocante în grosime de 8 cm;Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:• strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;• strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm;• pavele de culoare roșie recuperate, în grosime de 6 cm. 2. Profilele transversale sunt adoptate

conform clasei tehnice a străzii [V] - străzi în localități urbane, conform STAS 2900 - 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", Ordinului nr. 1295/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, STAS 10144/1 - 90 - Strazi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare, STAS 10144/2 - 91 - Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare, STAS 10144/3 - 91 - Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare. 3. Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale: În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite dintr-un sistem de camine și geigere dimensionate în funcție de amplasament sau rigole carosabile din elemente prefabricate. Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate. 4. Accese auto pentru proprietăți: Accesul auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborârea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare față de partea carosabilă de 3...5 cm, doar în dreptul căii de acces pentru autovehicule. Toate activitățile trebuie realizate cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice în vigoare, aplicabile specificului obiectivului de investiții. Toate categoriile de lucrări și instalații se vor executa cu respectarea Proiectului Tehnic pus la dispoziția executorului de către beneficiar, verificat în conformitate cu prevederile legale, normele, normativele și standardele în vigoare. Se vor respecta programul de execuție a lucrărilor, programul de recepție și control al calității lucrărilor.
