

## **Servicii de Elaborare PT+DDE, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Reabilitare DCL 437, comuna Lunguletu, judet Dambovita"**

I.D.: 89324474

Documente participare:

- Contract achizitie publica.doc
- caiet sarcini dcl.pdf
- Sectiunea formulare.doc
- sf parte desenata.pdf
- sf parte scrisa.pdf
- studiu geo dcl.pdf
- studiu topo DCL 437.dwg
- certificat de urbanism.pdf
- CU SI AVIZE DCL.pdf
- DCL 437.dxf
- expertiza dcl.pdf
- Extras CF 1.pdf
- PV semnat.pdf
- FisaDate\_DF1196502.pdf
- DUAE\_CERERE\_247971.xml
- Contract achizitie publica .doc
- Sectiunea formulare .doc
- EN1051538.docx

---

Data publicarii	15.11.23	Coduri CPV	45233120-6 71240000-2 71322500-6 79933000-3
-----------------	----------	------------	---------------------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	08.12.23	Pretul estimativ:	3.924.110,99 RON - 3.924.110,99 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Structura rutiera propusa pentru drumul ce face obiectul acestei documentatii este urmatoarea: - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008; -6cm strat de legatura din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008; -20 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013; -30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013; -sapatura Structura rutiera a fost adoptata astfel incat sa preia solicitarile date de traficul estimat, sa asigure siguranta in exploatare si protectia impotriva zgomotelor pe toata durata de serviciu a drumului, durata estimata la 10 ani, conform "Normativul privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi" NP116-04 si Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) PD 177-2001. Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet - dezghet se va face conform STAS 1709/1/2- 90. Acostamentele sunt realizate astfel: -30 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013; -30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013. Se vor respecta cerintele din DALI.

---