
Supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche"

I.D.: 77515211

Data publicarii 20.01.23

Coduri CPV 71520000-9

Pretul estimativ: 1.200.000,00 RON - 1.200.000,00 RON

Descriere: Obiectivul general al proiectului "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche" îl reprezintă îmbunătățirea conectivității și dezvoltării socio-economice a comunei Chilia Veche dar și a Deltei Dunării care vor constitui oportunități mărite de ocupare pentru forța de muncă locală, în atragerea de noi operatori portuari și de investitori în domenii conexe, în creșterea volumului de mărfuri tranzitate și de schimburi comerciale, în susținerea antreprenorilor locali (ex. din domeniul agricol), în creșterea numărului de turiști și vizitatori, în dezvoltarea infrastructurii de agrement și a oportunităților de petrecere a timpului liber etc. Realizarea acestor investiții va conduce la creșterea cantității de mărfuri transportate și a numărului de nave de pasageri în Portul Chilia Veche. Astfel, se poate afirma faptul că inițiativa de realizare a investiției "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche" este necesară și oportună în momentul actual. Obiectivele specifice din domeniul transportului naval pentru perioada 2020-2030 se axează pe: - dezvoltarea infrastructurii de transport naval; - asigurarea siguranței traficului; - consolidarea porturilor ca centre logistice intermodale, care servesc drept sprijin la dezvoltarea progresivă a rețelei intermodale de transport mărfuri și a unor servicii de transport naval mai sigure și mai prietenoase cu mediul înconjurător. Scopul achiziției îl reprezintă atribuirea contractului de proiectare și execuție a lucrărilor pentru proiectul "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche". Prin realizarea lucrărilor prevăzute în investiția publică, se preconizează a fi atinse următoarele obiective: Obiectivele generale • ocuparea forței de muncă calificate, care în prezent are un grad relativ redus de utilizare, atât cantitativ cât și calitativ; • impact pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel regional și național; • integrarea armonioasă în mediul înconjurător. Obiective specifice • Remedierea defectelor și avariilor identificate în expertiza tehnică care influențează rezistența și stabilitatea infrastructurii; • Aducerea rezistenței infrastructurii la nivelul necesar pentru desfășurarea activităților preconizate în condiții de siguranță; • Asigurarea adăncimilor de acces la cheu pentru navele fluviale de transport mărfuri și pasageri prin lucrări de dragaj tehnologic în acvatoriul danelor; • Asigurarea cheului cu toate dotările necesare: bolarzi, binte, scări de cheu, locașuri de scundru, organouri, în număr suficient pentru fiecare dană; • Refacerea și modernizarea rețelelor de utilități existente: energie electrică și apă potabilă, cu identificarea unor surse de alimentare fiabile; • Introducerea unor rețele de utilități noi: telefonie și internet; • Amenajarea platformelor și terenurilor portuare disponibile pentru exploatare și/sau pentru investiții ulterioare; • Asigurarea conexiunii celor două amplasamente - dană de pasageri și dană comercială - pentru mărfuri și pasageri. Având în vedere cele descrise mai sus, CN APDM SA are prevăzut în Programul de dezvoltare, investiția "Modernizarea și Dezvoltarea Portului Chilia Veche" și a efectuat demersurile necesare obținerii finanțării prin intermediul POIM 2014-2020, AP2, OS 2.4, obținând Decizia etapei de evaluare inițială nr. 18/22.11.2021 emisă de ADMINISTRATIA REZERVATIEI BIOSFEREI DELTA DUNARII, avizele/ acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 225/14231/18.10.2021 și avizul conform al CTE APDM și CTE MTI. Investiția se înscrie în "Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020" și se încadrează în: Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient. Obiectiv Specific 2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi - prin introducerea unui nou tip de marfă și a unui nou mod de transport, cu următoarele Acțiuni: - modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în porturile românești maritime și fluvial-maritime; - sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz), vizând rețeaua porturilor românești, precum și terminalele intermodale și multimodale în locațiile prioritizate prin MPGT. Astfel, este imperios necesară realizarea a achiziției serviciilor de supervizare pentru proiectare și execuție lucrări aferente proiectului.
