
"Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050; 5,050 km"- proiectare lucrări rest de executat(PAC, PT, DE, POE) și execuție

I.D.: 60649210

Documente participare:

- CLARIFICARE 3 DJ 401 A.pdf
- vol 4- 2.rar
- vol 4 - 1.rar
- 01-PLAN-ANSAMBLU-DJ401A-Layout1 3.rar
- 02-PLAN DE SITUATIE.rar
- 03-PTT.rar
- clarificare din oficiu DJ 401 A.pdf
- clarificare 1.pdf
- PROIECT CONTRACT.pdf
- CERTIFICAT URBANISM.pdf
- devizul general.pdf
- Fisa obiectiv.pdf
- Fisa2dj401A.doc
- Memoriu DALI DJ401A TOTAL-rev1.docx
- Instructiuni pentru ofertanti DJ.docx
- Modele de formulare.docx
- Formular de propunere tehnica.rtf
- CAIET SARCINI 2.pdf
- FisaDate_DF1120184.pdf
- DJ 401A - Lista de preturi.docx
- DUAE_CERERE_130294.xml

Data publicarii	29.07.21	Coduri CPV	45233141-9 71322500-6 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	07.09.21	Pretul estimativ:	2.501.999,70 RON - 2.501.999,70 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a avut în implementare proiectul "Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local" proiectare și execuție lucrări de reabilitare și modernizare drumurile de interes județean și de interes local, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții: 1. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km; 2. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) - DJ 504, km 0+000 - 5+000, 5,000 km; 3. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) - Malu Spart (DJ601), km 0+000 - 7+820, 7,820 km; 4. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos - Sadina - Cartojani - Limită județ Teleorman, km 0+000 - 3+380, km 5+000 - 6+800, 5,180 km; 5. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița - Drăgăneasca - Florești, km 6+600 - 13+327, 6,727 km; 6. Reabilitare DJ401 A Palanca - Stoenеști, km 50+000 - 55+050, 5,050 km; 7. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal - Bolintin Vale - Malu Spart, km 9+500 - 12+500, km 13+000 - 21+000, 11,000 km. Din cauza faptului că executantul lucrării nu a respectat clauzele contractuale, achizitorul a reziliat contractul de lucrări, din vina exclusivă a executantului. Autoritatea contractantă, Consiliul județean Giurgiu, în calitate de beneficiar, a contractat servicii de elaborare expertiză tehnică și economică, pentru stabilirea lucrărilor executate, rest de executat și evidențierea degradărilor apărute la lucrările executate. Pentru fiecare din cele șapte obiective de investiții menționate mai sus. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. ing. Luca E.E. Radu în iunie 2020. Având în vedere faptul că, de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice în faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I. Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contract de servicii de proiectare cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuirea D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri. În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rest de executat la obiectivul de investiții "Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenеști, km 50+000 - 55+050; 5,050 km". În anii precedenți au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgere a apelor care au fost parțial executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor. Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri a județului Giurgiu. Traseul drumului se dezvoltă în zonă de șes, iar zona se găsește într-o zonă intravilană locuită și extravilană, propusă spre modernizare. Cota actuală se situează în general la nivelul terenului existent sau a proprietăților ce se dezvoltă în lungul acestui drum sau în zone mărginite de vegetație. Sectoarele studiate se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu, sector Palanca-Stoenеști Florești -Stoenеști este o comună în județul Giurgiu, Muntenia, România, format din satele Florești, Palanca și Stoenеști (reședința). Teritoriul comunei se dezvoltă pe suprafața a două unități geomorfologice bine individualizate: Câmpia Neajlovului în partea de vest și Lunca Argeșului în partea de est, părți constituente ale câmpiei Găvanu-Burdea. Proiectul este relevant pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, al cărui obiectiv îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunii și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.
