

PT+Execuție "Reabilitare și modernizare strada Independenței, tronson str.Dobrogei-strada Păcii"

I.D.: 88703143

Data publicării 30.10.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 5.639.155,02 RON - 5.639.155,02 RON

Descriere: Terenul pe care urmeaza a se efectua lucrarile este situat in Municipiul Calarasi, judetul Calarasi. Tronsonul de drum studiat in prezenta documentatie este: STRADA INDEPENDENTEI, TRONSON STR. DOBROGEI - STR. PACII.Strada Independentei si Prel.Independentei din municipiul Calarasi, propuse a fi modernizate prin prezentul proiect, sunt strazi existente, cu latimi variabile, cu structuri rutiere flexibile, mixte, sau rigide, degradate (din motive naturale sau interventii distructive pentru introducerea retelelor de apa si canalizare), aflate in domeniul public al Municipiului Calarasi, cu destinatia de cai de comunicatii.Strazile sunt marginite in principal de borduri prefabricate degradate si trotuare cu latimi variabile, aflate in general intr-o stare avansata de degradare, acestea nerespectand elemente geometrice standardizate. Pe anumite zone, strazile sunt marginite de spatii verzi.Scurgerea apelor, desi exista multiple guri de scurgere, nu se poate realiza, din cauza multiplelor defecte ale sistematizarii verticale si a degradarilor structurilor rutiere, dar si a starii tehnice a elementelor de scurgere a apelor.Necesitatea acestui proiect a apărut, deoarece străzile nu corespund traficului actual și de perspectivă, avand o capacitate de circulație redusă, fara a se încadra în standardele și normativele în vigoare, iar in urma lucrarilor de canalizare, sistemele rutiere fiind infestate cu pamant, fac ca circulatia sa se desfasoare in conditii de dificultate, lipsind siguranta si confortul.Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport contribuie la cresterea competitivitatii economice a Regiunii Sud-Est si permite dezvoltarea de noi activitati pe piata interna.Beneficiarul urmareste imbunatatirea continua a calitatii vietii, atat pentru generatiile prezente, cat si pentru cele viitoare, asigurand optiuni de tranport si deplasare pentru toti cetatenii, reducerea poluarii fonice si a aerului, ambele datorate cresterii numarului de masini din municipiul Calarasi sau a celor ce tranziteaza orasul si totodata sporirea gradului de mobilitate al populatiei.Se vor amenaja strazile laterale pe o lungime de minim 10m, cu urmatoarea structura rutiera : - Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 - 4cm grosime - Strat de legatura : EB 22.4 leg 50/70 - 6cm grosime - Strat de fundatie superior : Piatra sparta - 15cm grosime - Strat de fundatie inferior : Balast - 25cm grosimePartea carosabila va fi incadrata de borduri din beton de ciment C30/37, cu sectiunea 20x25cm, pozate pe o fundatie din beton de ciment C16/20, cu sectiunea 15x30cm.Se vor amenaja zonele verzi si se vor incadra cu borduri din beton de ciment C30/37, cu sectiunea 10x15cm, pozate pe o fundatie din beton de ciment C16/20, cu sectiunea 10x20cm.Colectarea si scurgerea a apelor pluviale, se va realiza prin proiectarea unei sistematizari verticale a intregii zone, cu impunerea de pante longitudinale si transversale, capabile sa dirijeze apele colectate catre gurile de scurgere prevazute in proiect.Se vor aduce la cota toate caminele, hidrantii, gurile de scurgere si GN-urile, interceptate pe amplasamentul proiectului.Pe strada Independentei se vor amenaja parcuri cu latimea de 2.50m si lungimea de 5.75m, paralele cu strada, respectand acelasi sistem rutier cu partea carosabila.Proiectul propune modernizarea strazilor, sus mentionate, din municipiul Calarasi, respectand urmatoarele lucrari de interventie principale (considerand ca varianta A va fi pusa in aplicare, conform recomandarilor expertului si a celorlalte comparatii) :- Indepartarea materialului pietros existent si depozitarea lui in locul indicat de beneficiar / organizare de santier, in vederea refolosirii;- Spargerea betonului de ciment/asfaltic si inlaturarea structurilor rutiere existente, atat pe partea carosabila cat si pe trotuare;- Desfacerea bordurilor existente ;- Indepartarea stratului de pamant pana la cotele stabilite prin proiect ;- Relocarea stalpilor de catre operatorii locali;- Executia gurilor de scurgere;- Compactarea patului strazilor pe o adancime de 20cm, la un grad de compactare de 100% Proctor ;- Executia stratului de

forma din material pietros recuperat;- Executia stratului de fundatie inferior din balast ; - Executia stratului de fundatie superior din piatra sparta ; - Executia stratului de baza din balast stabilizat cu ciment ; - Executia stratului de legatura din EB 22.4 leg 50/70;- Aducerea la cota a tuturor caminelor, hidrantilor, gurilor de scurgere si GN-uri existente;- Executia stratului de uzura din EB 16 rul 50/70 ; - Executia marcajelor si plantarea indicatoarelor de circulatie .Str.IndependenteiIn plan, strada va fi formata din 6 aliniamente, racordate prin 5 curbe arc de cerc cu R=101.25 - 2001.25m, si o frantura, a carei unghi la centru depaseste valoarea de 197g.Prel.IndependenteiIn plan, strada va fi formata din 5 aliniamente, racordate prin 4 curbe arc de cerc cu R=100- 10000m.Din punct de vedere al elementelor geometrice, vor exista 2 profile :Profil transversal tip I - doua benzi de circulatie + parcare :- Latime parte carosabila : 6.50m - doua benzi - una pe sens- Parcari : 2.50m - partea dreapta- Latime platforma carosabila : 9.00m- Incadrare bordura 20x25cm : de-o parte si de alta a partii carosabile- Trotuare : de-o parte si de alta a partii carosabile- Zone verzi : -- Incadrare bordura 10x15cm : Pomi plantati- Panta transversala parte carosabila : 2.50% - 1.50% - profil acoperis- Panta transversala trotuar : 1.00%Profil transversal tip II - doua benzi de circulatie :- Latime parte carosabila : 8.00m - doua benzi - una pe sens- Parcari : -- Latime platforma carosabila : 8.00m- Incadrare bordura 20x25cm : de-o parte si de alta a partii carosabile- Trotuare : de-o parte si de alta a partii carosabile- Zone verzi : de-o parte si de alta a partii carosabile- Incadrare bordura 10x15cm : incadrare zone verzi- Panta transversala parte carosabila : 2.50% - profil acoperis- Panta transversala trotuar : 1.00%- Acostamente : -Structura rutiera propusaParte carosabila+parcari- Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 - 4cm grosime- Strat de legatura : EB 22.4 leg 50/70 - 6cm grosime- Strat de fundatie superior : Piatra sparta - 15cm grosime- Strat de fundatie inferior : Balast - 15cm grosime- Strat de forma : Material pietros recuperat - 10cm grosime Categoriile de cheltuieli (valoarea fara TVA) - numerotare conform deviz general al obiectivului de investitie din DALI:1.2. Amenajarea terenului - 375.804,69 lei1.3. Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala - 127.167,26 lei3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor - 10.000,00 lei3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie - 118.144,31 lei3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului - 36.733,78 lei4.1. Constructii + instalatii - 4.897.837,42 lei5.1. Organizare de santier (5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente OS - 51.427,29 lei fara TVA si 5.1.2. Cheltuieli conexe OS - 22.040,27 lei fara TVA) - 73.467,56Total valoare estimata - 5.639.155,02 lei
