

---

## **proiectare tehnică și execuție lucrări aferent investiției "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA PLENIȚA, JUDEȚUL DOLJ"**

I.D.: 81798924

Documente participare:

- DALL-piese desenate 2-semnat.pdf
- Expertiza Plenita-semnat.pdf
- Instructiuni pentru ofertanti-semnat.PDF
- Modele Formulare-semnat.doc
- FisaDate\_DF1178615.pdf
- Caiet de sarcini-semnat.PDF
- Clauze contractuale-semnat.doc
- dali pise scrise-semnat.pdf
- DALL-piese desenate 1-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_222310.xml
- Raspuns consolidat solicitari de clarificari.pdf

---

Data publicarii	09.05.23	Coduri CPV	45233120-6 71322500-6 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	26.05.23	Pretul estimativ:	12.784.989,09 RON - 12.784.989,09 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Avand in vedere documentatia intocmita la faza DALI pentru prezenta investitie in conformitate cu expertiza efectuata de expert tehnic Radu Luca expert tehnic A4, B2, D se propune urmatoarea solutie tehnica: Structura rutieră suplă: a) Pentru strazile Alexandru Vlahuta si Liliacului km 0+000-0+090 Sistem rutier pentru partea carosabila: • 6 cm strat de uzura BAPC16 (EB16 RUL50/70) • geogrila • 3 cm MA8+R • reparatii dala de beton existenta b) pentru celelalte strazi • 4 cm BAPC 16 conform AND 605/2016 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008); • 5 cm BADPS 22.4 conform AND 605/2016 - BA 22.4 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008); • 12 cm strat de bază din piatra sparta conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008 • 15 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008; • 10 cm strat de separatie din nisip Scurgerea apelor Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata prin pante transversale si longitudinale catre santurile din beton proiectate la marginea platformei drumului conform STAS 10796 / 2 - 79. Santurile se vor executa la marginea platformei drumului, deoarece pe zonele de drum unde acestea sunt proiectate, s-au proiectat si acostamente Accesele la proprietati si amenajarea intersectiilor La intersectia cu drumurile laterale neamenajate se va aplica structura rutiera propusa prin proiect pe distanta de 10m. Intersectia cu drumurile existente, sau alte drumuri comunale modernizate (asfaltate), se va realiza prin racord cu arce de cerc pentru drumurile de categoria IV. Pentru a se evita degradarea structurii existente si a celei proiectate, rosturile de la intersectie se vor trata special, prin dispunerea unui geocompozit cu rol antifisura in cazul drumurilor asfaltate. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, în conformitate cu prevederile art. 160 alin.1) din Legea nr. 98/2016 cu completările și modificările ulterioare. Termenul limită pentru transmiterea solicitărilor de clarificări de către operatorii economici este de 10 de zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Termenul limită în care Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la solicitările de clarificări/informații suplimentare adresate de operatorii economici este in a 6 zi inainte de data limita de depunere a ofertelor. În măsura în care solicitările de clarificări/informații suplimentare au fost transmise în termenul prevăzut anterior, răspunsurile autorității contractante însoțite de întrebările aferente vor fi publicate în SICAP, în conformitate cu prevederile art. 160 alin.3) din Legea nr. 98/2016 cu completările și modificările ulterioare. Autoritatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări/informații suplimentare adresate de operatorii economici care vor fi transmise prin altă modalitate de comunicare sau alt termen decât cel stabilit.

---