

## **LUCRĂRI DE EXECUTIE POD PESTE RAURILE CRISUL ALB SI LUNCOI IN MUNICIPIUL BRAD, JUD.HUNEDOARA**

I.D.: 104506105

Documente participare:

- R.07 Colectare ape pluviale - partea 2.pdf
- R.04.1 Profiluri transversale.pdf
- R.04.2 Profiluri transversale.pdf
- R.04.3 Profiluri transversale.pdf
- R.04.4 Profiluri transversale.pdf
- R.04.5 Profiluri transversale.pdf
- R.05 Zid de sprijin mal stang. Detalii.pdf
- R.06 Colectare ape pluviale - partea 1.pdf
- R.09 Canalizatie tehnica.pdf
- R.08 Colectare ape pluviale - partea 3.pdf
- R.10 Scara de acces mal dr amonte. Detalii.pdf
- R.11 Organizare de santier.pdf
- Documentatie SEAP partea I Pod peste raurile Crisul Alb.pdf
- P.10 Plan Armare Culee ax C0.pdf
- P.11 Plan Armare Culee ax C2.pdf
- P.12 Plan armare zid intors ax C0.pdf
- P.13 Plan armare zid intors ax C2.pdf
- P.14 Plan Armare Pila ax P1.pdf
- P.15 Plan Armare placa de racordare ax C0.pdf
- P.16 Plan Armare placa de racordare ax C2.pdf
- P.17 Rezemare grinzi.pdf
- P.18 Plan grinzi metalice.pdf
- P.19 Plan sistem protectie anticoroziva.pdf
- P.20 Cofraj armare si dispunere predale.pdf
- P.21 Plan Cofraj suprastructura.pdf
- P.22 Plan Armare Capat Suprastructura ax C0.pdf
- P.23 Plan Armare Capat Suprastructura ax C2.pdf
- P.24 Plan Armare Nod Pila ax P1.pdf
- P.25 Plan Armare Suprastructura.pdf
- P.26 Plan evacuare ape.pdf
- P.27 Plan tehnologic.pdf
- P.28 Parapet metalic pietonal Partea 1.pdf
- P.29 Parapet metalic pietonal Partea 2.pdf
- Documentatie SEAP partea II Pod peste raurile Crisul Alb.pdf
- P.41 Parapet metalic rutier. Vedere da ansamblu - prtea 3.pdf
- P.40 Parapet metalic rutier. Vedere de ansamblu - partea 2.pdf
- P.42 Parapet metalic rutier. Detalii - partea 1.pdf
- P.43 Parapet metalic rutier. Detalii - partea 2.pdf
- P.44 Parapet metalic rutier. Detalii - partea 3.pdf
- P.45 Parapet metalic rutier. Detalii - partea 4.pdf
- P.46 Parapet metalic rutier. Panouri plasa.pdf
- P.47 Parapet metalic rutier. Extras de materiale.pdf
- P.48 Protectie de mal.Pereu si grinda de baza.pdf
- R.01 Profiluri transversale tip pe rampe.pdf
- R.02 Profiluri transversale tip pe rampe.pdf
- R.03 Profiluri transversale tip pe rampe.pdf
- FisaDate\_DF1229453.pdf
- P.30 Parapet metalic pietonal Partea 3.pdf
- P.31 Parapet metalic pietonal Partea 4.pdf
- P.32 Parapet metalic pietonal.Detalii stalp.pdf
- P.33 Parapet metalic pietonal.Sistem prindere parapet.pdf
- P.34 Parapet metalic pietonal.Detalii fasonare mana curenta.pdf
- P.35 Parapet metalic pietonal.Detalii continuzare mana curent.pdf
- P.36 Parapet metalic pietonal.Rama la panouri plasa.pdf
- P.37 Parapet metalic pietonal.Rama la panouri plasa.pdf
- P.38 Parapet metalic pietonal.Detalii fasonare panouri plasa.pdf

- P.39 Parapet metalic rutier. Vedere de ansamblu - partea 1.pdf
- 00 Coperta.pdf
- 01 Plan de amplasare in zona.pdf
- 02 Plan de situatie proiectat.pdf
- P.01 Dispozitie generala. Vedere plana A - A.Sectiune longit.pdf
- P.02 Dispozitie generala. Sectiune transversala C - C.pdf
- P.03 Profil longitudinal.pdf
- P.04 Plan trasare infrastructura.pdf
- P.05 Plan armare pilot ax C0\_C2 L 15 m.pdf
- P.06 Plan armare pilot ax P1 L 25 m.pdf
- P.07 Cofraj culee ax C0.pdf
- P.08 Cofraj culee ax C2.pdf
- P.09 Cofraj Pila ax P1.pdf
- Caiet de sarcini pod.pdf
- Documentatie SEAP - Lucrari de Iluminat stradal - Piese scrise si desen.pdf
- Draft contract.docx
- Formulare Brad.doc
- DUAE\_CERERE\_305461.xml
- Documentatie SEAP partea I Pod peste raurile Crisul Alb .pdf
- Raspuns consolidat solicitari de clarificari 1.pdf
- CU POD CRIS LUNCOI.pdf
- P.T.E. Pod peste raurile Crisul Alb ssi Luncoi in municipiul Brad.isam
- Raspuns consolidat 2.pdf
- Clarificare\_Oficiu\_Automata\_SCN1154936.pdf

---

Data publicarii	23.10.24	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	26.11.24	Pretul estimativ:	6.236.320,56 RON - 6.236.320,56 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: La ora actuală, municipiul Brad, dezvoltat pe ambele maluri ale râurilor Crișul Alb și Luncoi, nu are decât o singură soluție de traversare a râului Crișul Alb, anume podul de pe strada Cloșca. Acest pod se află într-o stare de degradare foarte avansată, ne mai fiind capabil să ofere siguranță în exploatare nici pentru pietoni și nici pentru vehicule. Pentru asigurarea unei variante de circulație viabile pe perioada de execuție a podului peste râul Crișul Alb pe strada Cloșca, se impune realizarea unui pod în amplasamentul precizat (cca 150 m amonte) așa fel încât:

- să fie asigurată o capacitate portantă la nivelul clasei de încărcare LM1, conform SR EN 1991-2/NB;
- să aibă un gabarit corespunzător pentru o bandă de circulație și un trotuar, prin prisma standardelor în vigoare (Ordinul nr. 45 din 27 ian. 1998);
- din punct de vedere hidraulic, să asigure tranzitarea prin debușeu a debitului cu probabilitatea anuală de depășire de 1%, cu posibili plutitori, cărora li se asigură un gabarit de liberă trecere de 1,00 m. Înainte de începerea lucrărilor, se va proceda la relocarea pentru punerea în siguranță a conductei de termoficare pozată în proximitatea amplasamentului viitorului pod. La proiectarea geometriei noului pod s-a corelat cota obligată a liniei roșii în dreptul zidului de protecție de pe malul stâng al râului Luncoi respectiv a digului de apărare de pe malul drept al râului Crișul Alb, cu necesitatea asigurării unei înălțimi minime de 1,0 m, pentru libera trecere a plutitorilor. S-a obținut astfel o structură care în profil longitudinal este amplasată pe o zonă cu o mică declivitate de 0,26% spre str. Cuza Vodă, fiind astfel asigurată o pantă minimă pentru evacuarea de pe pod a apelor meteorice. În plan podul proiectat este amplasat în aliniament și traversează râurile Luncoi și Crișul Alb sub un unghi de 80°, respectiv de 87°. Rampele de acces sunt amenajate în plan:

- pe malul stâng al râului Luncoi, un aliniament cu lungimea de 26,10 m, care se racordează la aliniamentul podului cu o rază de 40 m;
- pe malul drept al râului Crișul Alb, un aliniament cu lungimea de 18,07 m care se racordează la aliniamentul podului cu o rază de 40 m, respectiv o intersecție în T cu str. Crișan. Structura proiectată, având lumina cumulată a celor două deschideri de 55,00, a fost dimensionată hidraulic pentru debitele cu probabilitatea anuală de depășire de 1%, de 353 m<sup>3</sup>/s (râul Crișul Alb), respectiv 166 m<sup>3</sup>/s (râul Luncoi). Prin această dimensionare s-a respectat cerința cuprinsă în HG 846 din 11.08.2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management ale riscului la inundații pe termen mediu și lung, cu referire la podurile amplasate în intravilan. Valoarea estimată a obiectivului de investiții : "POD PESTE RÂURILE CRIȘUL ALB ȘI LUNCOI ÎN MUNICIPIUL BRAD, JUD.HUNEDOARA" este de: - 6.236.320,56 fără TVA, și se compune din: - amenajare teren și aducerea la starea inițială - 75.964,79 lei fără TVA; - investiția de bază - 5.911.857,31 lei fără TVA; - organizare șantier - 149.580,46 lei fără TVA; - pregătirea personalului de exploatare - 98.918 lei fără TVA.

---