

EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA JEGĂLIA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI"

I.D.: 80016298

Data publicarii 22.03.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 10.473.826,78 RON - 10.473.826,78 RON

Descriere: EXECUTIE LUCRARI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITIE "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA JEGĂLIA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI" Drumurile sunt amplasate în comuna Jegălia localitățile Jegălia, Iezeru, Gâldău, județul Călărași. Comuna se află la aproximativ jumătatea drumului dintre Călărași și Fetești și este străbătută de drumul national DN3B, care leagă cele două orașe. Localitatea Jegălia este situata la aproximativ jumătatea drumului dintre Calarasi si Fetesti, comuna care pe langa Jegalia propriu-zisa, inglobeaza si satul Iezeru, fost Beilic - la vest, precum și satul Gâldău - la est. Satele Jegălia și Iezeru sunt despartite de un iaz (de aici si numele unuia) peste care e asternut un pod. Satul Gâldău este despărțit de Jegălia de o luncă, pe o distanță de aproximativ 1 km. Spre sud de comuna Jegălia, la aproape un kilometru departare curge Brațul Borcea cum este denumit de localnici, braț al Dunarii (intre Borcea si Dunarea Veche, cum mai este denumit al doilea braț). Prin Proiect se doreste modernizarea strazilor: Strada Zăvoiului - 246,00 m; Strada Răsăritului - 191,00 m; Strada Băcăniei - 289,00 m; Strada Progresului - 872,00 m; Strada Lacului - 315,00 m; Strada Transformatorului - 92,00 m; Strada Industriei - 289,00 m; Strada Crângului - 240,00 m; Strada Stadionului - 397,00 m; Strada Bujorului - 287,00 m; Strada Nufărului - 173,00 m; Strada Meșteșugarilor - 222,00 m; Strada Sulfinei - 156,00 m; Strada Magnoliei - 159,00 m; Strada Arțarului - 221,00 m; Strada Margaretelor - 226,00 m; Strada Narciselor - 226,00 m; Strada Lujerului - 254,00 m; Strada Viilor - 97,00 m; Strada Frasinului - 265,00 m; Strada Bradului - 226,00 m; Strada Fagului - 192,00 m; Strada Mecanizatorului - 1.224,00 m; Strada Alunului - 235,00 m; Strada Pinului - 86,00 m; Strada Toamnei - 108,00 m; Strada Plevna - 177,00 m; Strada Caisilor - 240,00 m; Strada Carpenului - 176,00 m => 7.881,00 m LOCALITATEA JEGĂLIA: Strada Zăvoiului, Strada Răsăritului, Strada Băcăniei, Strada Progresului, Strada Lacului, Strada Transformatorului, Strada Industriei, Strada Crângului. LOCALITATEA IEZERU: Strada Stadionului, Strada Bujorului, Strada Nufărului, Strada Meșteșugarilor, Strada Sufinei, Strada Magnoliei, Strada Arțarului, Strada Margaretelor, Strada Narciselor, Strada Lujerului, Strada Viilor. LOCALITATEA GÂLDĂU: Strada Frasinului, Strada Bradului, Strada Fagului, Strada Mecanizatorului, Strada Alunului, Strada Pinului, Strada Toamnei, Strada Plevna, Strada Caisilor, Strada Carpenului. Asupra drumurilor aferente prezentei proceduri, s-au constatat următoarele defecte și degradări: Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, străzile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort; Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei drumurilor; Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf; Partea carosabilă a drumurilor prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă; În profil transversal, drumurile prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare; Caracteristicile tehnice actuale ale drumurilor, respectiv pante longitudinale,

pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare. Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de modernizare a drumurilor din comuna Jegălia, județul Călărași, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel: Sistemul rutier a fost adoptat respectând normativul "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă" indicativ AND 605-2014, STAS 6400-84 – "Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate", SR EN 13108 – 1 – "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Beton asfaltic". STAS 6400-84 – "Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate" și dimensionat conform normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică), indicativ PD 177-2001. Sistemul rutier predominant adoptat pentru străzile studiate, are următoarea structură: • Strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm; • Strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; • Strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm; • Strat de fundație din balast în grosime de 15 cm; • Strat de formă din balast în grosime de 10 cm. Profilele transversale sunt adoptate conform clasei tehnice a străzii [V] – drumuri comunale, conform STAS 2900 – 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale. Semnalizarea rutieră verticală și orizontală este adoptată conform normativelor SR 1848-7 – "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere", SR 1848/1/2/3 – "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace rutiere". Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale în funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare stradă în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite din rigole neprotejate, rigole triunghiulare protejate, acostamente din balast, acostamente consolidate cu elementul rigolei protejate, rigole carosabile amplasate transversal sau longitudinal drumurilor analizate, precum și camere de cădere, amplasate stânga sau dreapta, în funcție de necesitate. Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversale, cât și laterale astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate. Amplasamentul: Drumurile analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în COMUNA JEGĂLIA localitățile JEGĂLIA, IEZERU, GÂLDAU, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI. Având în vedere devizul general, elaborat de către proiectantul de specialitate, la faza PT, prețul maxim pentru executarea acestor lucrări este de 10.473.826,78 lei fără TVA, și cuprinde valoarea: cap. 4.1. Construcții și instalații – subcap. 4.1.1 Modernizare drumuri de interes local în comuna Jegălia – 10.442.499,28 lei fără TVA cap. 5.1. Organizare de șantier – subcap. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 31.327,50 lei fără TVA Valoarea de 10.473.826,78 lei fără TVA reprezintă valoarea la care se vor raporta ofertele în evaluare (valoarea prezentei proceduri de atribuire). Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit NU cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute. Suma reprezentând "cheltuieli diverse și neprevăzute" nu este inclusă în calculul valorii estimate și, implicit, nu se vor cuprinde la nivelul ofertei depuse, deoarece acestea sunt cheltuieli incidente proiectului și nu valorii estimate unui contract de lucrări atribuit printr-o procedură de atribuire prevăzută de legislația în domeniul achizițiilor publice. Prin urmare, scopul acestei sume îl reprezintă asigurarea resurselor financiare necesare în vederea implementării modificărilor nesubstanțiale efectuate cu respectarea prevederilor art. 221 din Legea nr. 98/2016. În devizul general al obiectivului de investiții nu este alocată o valoare maximală drept "rezervă de implementare". Valoarea estimată a contractului de achiziție este egală cu cea prevăzută în cadrul programului achizițiilor aferent proiectului. Facem mențiunea că această achiziție este cuprinsă în Programul anual al achizițiilor publice pe anul 2022, la poziția nr. 1. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA JEGĂLIA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI", au fost aprobati prin H.C.L. nr. 70/11.10.2021.
