



Proiectare si executie lucrari platforme betonate in statia de epurare Cluj-Napoca

I.D.: 19958087

Data publicarii	24.05.17	Coduri CPV	45000000-7
Termenul limita pentru depunere:	30.05.17	Pretul estimativ:	67.000,00 RON

Descriere: Lucrarile pentru care se solicita oferta sunt lucrari de proiectare si executie pentru 2 platforme betonate in statia de epurarea Cluj-Napoca, dupa cum urmeaza: 1. Platforma betonata de forma dreptunghiulara, cu o suprafata de 276 mp(dimensiunile 23X12 m). Platforma va fi utilizata pentru spalarea autocuratiilor (vidanjelor) din dotarea Companiei si trebuie sa reziste unui trafic rutier de 35 de tone. Terenul pe care se va construi platforma este teren natural(pamant+iarba). Platforma va avea un soclu de beton de inaltime 80 de cm si o grosime de 10 cm, pe trei dintre laturile acesteia, respectiv pe cele doua laturi de 23 m(est-vest) si pe o latura de 12 m (sud). Soclul de beton are rolul de a evita scurgerea apei rezultata in urma spalarii autocuratiilor, pe terenul natural de langa platforma. Platforma betonata trebuie sa aiba o pantă de curgere spre latura de 12 metri (sud), iar la o distanta de aproximativ 0,5 m de soclu va fi executata o rigola de colectare a apei rezultata in urma spalarii autocuratiilor. Aceasta rigola trebuie sa aiba dimensiunea de 9,5 x 0,4 m, adancimea de aproximativ 30 cm, sa fie acoperita cu un gratar metalic si sa fie racordata cu o conducta PVC DN 200 la canalizarea interna a statiei (sunt aproximativ 10 metri de la rigola pana la caminul de calizare existent). Inaintea rigolei, la aproximativ 1.5 m de soclul de beton al laturii de 12 m(sud), se va mai executa un alt soclu de beton pe toata latimea de 12 m, inaltime de 80 cm si grosime de 10 cm, prevazut in partea de jos cu orificii circulare sau dreptunghiulare. Aceasta centura are rolul de a evita colmatarea rigolei cu grosiere si nisip, rezultate din spalarea autocuratiilor. 2. Platforma betonata de forma dreptunghiulara, cu o suprafata de 48 mp (dimensiunile 9,6 x 5 m), care se va executa intre latura de 12 m (nord) a platforrei de la pct.1 si aleea circulabila a Statiei de Epurare. Terenul pe care se va construi si aceasta platforma este teren natural(pamant+iarba). Platforma trebuie sa reziste unui trafic rutier de 35 de tone si este de fapt, legatura dintre aleea circulabila a Statiei de epurare si platforma betonata precizata la pct.1.