

**Execuție lucrări de construcție în cadrul proiectului
"Modernizare drumuri de interes local în comuna Rapoltu Mare,
județul Hunedoara"**

I.D.: 88261357

Data
publicarii 19.10.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 9.215.875,25 RON - 9.215.875,25 RON

Descriere: Investiția ce urmează a fi realizată se află în comuna Rapoltu Mare, situate în județul Hunedoara, în lungime totală de 12.885,00 m. Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță C-normală și clasa de importanță IV. Traseul drumurilor, în situația proiectată, urmărește traseul existent, aliniamentele fiind racordate între ele cu arce de cerc a căror raze sunt conform normativelor în vigoare, asigurând viteza de proiectare de 25 km/h. În profil longitudinal linia roșie s-a proiectat astfel încât, volumele de umplutura, săpătură sa fie cat mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial, ținând cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse; s-au respectat cotele punctelor obligate de racordare cu drumurile laterale și accesele la proprietăți. În profil transversal drumurile vor avea o pantă unică sau în acoperiș de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsă între 2,00 m și respectiv 5,00 m cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 20 x 25 cm fixate pe un strat de beton de ciment clasa C20/25 sau cu acostamente pe ambele părți sau doar pe o singură parte cu lățimea cuprinsă între 0,25 m și 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatră spartă. Toate elementele geometrice în profil transversal sunt prezentate în piese transversale tip. Structura rutieră proiectată pentru modernizarea acestor drumuri este constituită din: c) Pentru drumurile cu îmbrăcămintă asfaltică sau din beton: - 6 cm - strat de uzură B.A. 16; - geocompozit antifisură; - 4 cm - frezare sistem rutier existent (pentru egalizare) d) Pentru drumurile cu structura rutieră din pământ sau piatră spartă - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 15 cm - strat din piatră spartă împănată; - 25 cm - strat de fundație din balast. În localitatea Boiu pe Drum Boiu – CF nr. 61629 între pozițiile kilometrice 0+000 – 1+080 se vor realiza casete, pe ambele parti, pentru o mai bună consolidare a drumului. Casetele vor avea lățimea de 1,00 m și vor avea următoarea structura rutiera: - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 12 cm - strat din piatră spartă împănată; - 15 cm - strat de fundație din balast. Accese: - 4 cm - strat de uzură B.A. 16; - 6 cm - strat de legătură B.A.D. 22.4; - 12 cm - strat din piatră spartă împănată; - 15 cm - strat de fundație din balast. Pe sectoarele de drumuri unde lățimea platformei permite realizarea trotuarelor pentru circulația pietonilor, au fost proiectate, în limita spațiului disponibil, trotuare cu lățimea minima de 75 cm pentru a asigura minim un flux de circulație al pietonilor. Trotuarele sunt delimitate de borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 20 x 25 cm fixate pe un strat de beton monolit C20/25 având dimensiunile de 30 x 20 cm înspre partea carosabila. De partea limitelor de proprietate, bordurile care mărginesc trotuarul sunt de dimensiuni reduse 10x15 cm și se fixeaza pe o fundație din beton turnat monolit C 20/25 cu dimensiunile de 20 x 10 cm. Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole carosabile, rigole scafă, șanțuri din pământ și șanțuri pereate din beton, sectoarele fiind prezentate atât în piesele scrise cât și în piesele desenate. Scurgerea apelor pluviale din zona drumurilor și deasemenea din rigole se va realiza prin podețe tubulae noi cu diametrul de 600 mm cu tuburi corugate și podețe prefabricate tip P2. Pentru siguranța în exploatare s-au prevăzut indicatoare de circulație (25 buc.) conform pieselor scrise și desenate. După finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier orizontal, astfel încat traficul să se desfășoare în deplină siguranță și confort. Valoarea estimată totală a contractului este de: 9.215.875,25 lei fără TVA, și este compusă din cap. 4.1 Construcții și instalații. Durata contractului va fi de maxim 72 luni (12 luni execuție lucrări + 60 luni perioada de garanție) de la emiterea ordinului administrativ de începere a lucrărilor, condiționată de constituirea garanției de buna executie. Maxim 12 luni executia lucrarilor (termen calculat de la ordinul de incepere a lucrarilor emis de catre beneficiar și pana la receptia la terminarea lucrarilor planificate, fara a se lua in calcul in acest termen eventualele perioade de suspendare a lucrarilor din conditii neimputabile executantului sau timpul alocat lucrărilor neprevăzute). Durata de garanție acordată lucrărilor va fi de minim 60 luni.
