

## **Proiectare și Execuție pentru obiectivul CENTRU PENTRU COORDONAREA ȘI CONDUCEREA INTERVENȚIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ, cod proiect HUSKROUA/1901/8.1/0059 actualizat**

I.D.: 79520374

Data publicării 08.03.23

Coduri CPV 45216125-6 32344230-7

Pretul estimativ: 10.125.725,71 RON - 10.125.725,71 RON  
843.000,00 RON - 843.000,00 RON

Descriere: 1. Execuția de lucrări și prest de servicii de proiectare și asist tehnică din partea proiectant pt. CENTRU COORDONARE ȘI CONDUCEREA INTERVENȚIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ, în cadrul proiectului, CENTRU PENTRU COORDONARE ȘI CONDUCEREA INTERVENȚIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ - cod proiect HUSKROUA/1901/8.1/0059 Consiliul Județean Maramureș în parteneriat cu Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență "Gheorghe Pop de Băsești" al Județului Maramureș doresc realizarea unui proiect având ca scop implementarea unui sistem de management informațional și de intervenție în situații de urgență în regiunea de graniță Maramureș-Zakarpattia-Ivano-Frankivsk. Pentru realizarea acestuia este necesară înființarea unui Centru Județean pentru Coordonare și Conducere a Intervențiilor având rolul de coordonare a acțiunilor de intervenție asociate situațiilor de urgență produse sau care au efect pe teritoriul județului. Având în vedere rolul Centrului Județean de Coordonare și Conducere a Intervențiilor, acesta, va funcționa neîntrerupt pe timpul manifestării și gestionării situațiilor de urgență și va fi în măsură să asigure următoarele cerințe: flexibilitate, suport logistic, securitate, continuitate, interoperabilitate. Achiziția de Proiectare și Execuție CENTRU PENTRU COORDONARE ȘI CONDUCEREA INTERVENȚIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ, cod proiect HUSKROUA/1901/8.1/0059, se realizează pentru implementarea proiectului COMAND - SYNCHRONIZATION OF OPERATIONAL EMERGENCY SITUATIONS IN BORDER REGION (COMAND - Sincronizarea intervențiilor în situații de urgență în regiunea de graniță), finanțat prin Programul Transfrontalier HUSKROUA ENI CBC 2014-2020. Funcțiunea principală a centrului, așa cum este promovată în Studiul de Fezabilitate, actualizat în anul 2022, întocmit de către S.C CEPRONEF ENERGO INVEST S.R.L, o reprezintă coordonarea acțiunilor de intervenții asociate situațiilor de urgență, produse sau care au efect pe teritoriul județului Maramureș. Centrul județean de coordonare și conducere a intervențiilor va funcționa neîntrerupt pe timpul manifestării și gestionării situațiilor de urgență și va fi în măsură să asigure următoarele cerințe: - Flexibilitate - Suport logistic - Securitate - Continuitate - Interoperabilitate Astfel se vor sigura la nivel strategic, tactic și operațional acțiunile de răspuns specifice în scopul restabilirii situației de normalitate, asigurând coordonarea și conducerea forțelor implicate în acțiunile de intervenție operativă. Centrul județean de coordonare și conducere a intervențiilor se va înființa și organiza în cadrul INSPECTORATULUI PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ "GH. POP DE BĂSEȘTI" AL JUDEȚULUI MARAMUREȘ, ca structură interinstituțională de suport decizional al Comitetului județean pentru situații de urgență Maramureș. Amplasamentul investiției este situat în intravilanul Municipiului Baia Mare, pe strada Vasile Lucaciu nr. 87, județul Maramureș, pe domeniul public al statului, aparținând de Ministerul Internelor și Reformei Administrative, având notat dreptul de administrare în favoarea Consiliului Județean Maramureș. Pe amplasament se găsesc în acest moment mai multe corpuri de clădire. În primul front la strada se găsește corpul principal cu D+P+1 etaje, clădire cu șarpantă realizată în anii '50 ai secolului XX, având funcțiunea de pavilion administrativ. La est de această clădire există o clădire pe parter cu șarpantă, ce găzduiește sediul SMURD, în continuarea căreia se află în construcție o baterie de 5 garaje pentru acest serviciu. La nord de aceste clădiri, în cadrul incintei există mai multe corpuri de clădire pe parter și P+1, care adăpostesc diferite anexe și garaje. Curtea este în majoritate pavată pentru a facilita deplasarea și manevrarea mijloacelor auto din dotare. Există de asemenea suprafețe cu spațiu verde, amenajat în special la stradă în fața pavilionului administrativ, precum și un număr de 18 parcaje pentru autoturisme, în fața aceluiași pavilion. Accesele pietonale și carosabile în incintă sunt direct

din strada Vasile Lucaciu. Conform actelor de proprietate, la adresa situată în Baia Mare, str. Vasile Lucaciu nr. 87 există două imobile, terenuri și construcții, înscrise în CF nr. 106299, nr. cadastral 106299 cu suprafața măsurată de 8810 mp, respectiv în CF nr. 106300, nr. cadastral 106300 - suprafața de 1120 mp, având o suprafață totală de 9930 mp. Obiectivul propus a se realiza se va amplasa la stradă, la limita trotuarului, în aliniament cu majoritatea construcțiilor de pe frontul nordic al străzii Vasile Lucaciu și va îngloba actualele construcții destinate SMURD și garajelor aflate în construcție. Față de aceste construcții existente pe parter, pentru amplasarea spațiilor necesare conform temei de proiectare, este necesară extinderea spre est, sud și vest, precum și supraetajarea peste noua suprafață rezultată, obținându-se astfel o construcție nouă cu P+1 etaje. Postul trafo existent pe amplasament se va muta pe spațiul public, conform protocolului încheiat cu instituția abilitată. La parter, pe lângă spațiile existente se vor adăuga holul de intrare în noua clădire, birouri, dormitoare, spații pentru consultații medicale, grupuri sanitare și spații tehnice pentru centrala termică, atelier auto, generator, spațiu încărcare butelii cu aer comprimat, etc. La etaj se vor amplasa birouri, săli operative, vestiar, oficiu și grupuri sanitare. Din punct de vedere structural, extinderea pe orizontală și verticală este posibilă conform unei expertize tehnice de specialitate care atestă acest lucru. Extinderile atât în parter cât și pentru etaj se vor realiza pe structura metalică, având în vedere că la etaj urmează să se amplaseze spații cu deschidere relativ mare. Pereții exteriori în parter, se vor construi din zidărie protejată cu termosistem, în timp ce la etaj se vor folosi pereți termoizolanți tristrat cu montaj uscat. În același sistem cu panouri termoizolante tristrat se va realiza învelitoarea, așezată cu pantă mică pe grinzi metalice și mascată pe contur cu un atic. Tâmplăria exterioară va fi din aluminiu cu barieră termică, cu geam termopan, iar peretele exterior al etajului va fi protejat cu parasolare orizontale din aluminiu. Vor exista două accese în clădire: unul pe colțul de sud vest atât din trotuar cât și din incintă, iar al doilea pe latura sudică, tot direct din trotuar. Utilitățile necesare, respectiv canalizare, alimentare cu apă, energie electrică, gaz metan, se vor asigura prin bransamentele existente în incintă. Termenul limită pentru finalizarea și recepționarea lucrărilor este 31.12.2023. Neconformarea la oricare dintre termenele stabilite atrage după sine aplicarea de penalități din momentul expirării termenului stabilit.

2. Lot 2 - Stație mobilă de telecomunicații, Conștă în furnizarea de echipamente - stație mobilă de telecomunicații, conform specificațiilor din „Anexa specificații tehnice minime dotări - Lot 2”. Cerințe generale: autospeciala livrată va fi nouă; autospeciala va fi livrată cu autorizație de circulație provizorie, documentele de autentificare, carte de identitate secretizată eliberată de Registrul Auto Român, factură fiscală, carte tehnică și certificat de garanție; autospeciala va fi omologată la categoria "Autoutilitară N1". Capacitate de transport: Număr persoane: min. 3; Volum portbagaj : min. 900 dm<sup>3</sup>. Motor: Tip: diesel; Capacitate cilindrică: min. 2.500 cm<sup>3</sup>; Putere: min. 170 CP la max. 3500 rpm; Cuplu maxim: min. 430 Nm la max. 2400 rpm; Nivel poluare: Euro 6. Cutie de viteze: Automată, cu 6 trepte. Sistem de transmisie: Transmisie integrală, cu diferențial spate blocabil - activare manuală. Dispozitiv automat anti-patinare la demarare (ASR); Sistem de asistență a pornirii în rampă; Sistem de asistență la coborâre în pantă; Sistemul de Control al Stabilității; Controlul Activ al Tracțiunii; Sistem de frânare cu distribuție electronică a forței de frânare. Sistem de rulare: Tip anvelope: off-road; Roată de rezervă normală. Amenajare suplimentară: • Autovehiculul se va amenaja pentru activități speciale astfel: • demontarea a două locuri din bancheta spate, care este fracționată (1/3 - 2/3 locuri), astfel s-a definit "spațiul de laborator"; • amenajare podea spate și podea compartiment din zona celor două locuri demontate, cu panou plan din lemn stratificat, grosime de 9 mm, cu rezistență mare la sarcina expusă și acoperire rezistentă la uzură; • montaj cofret, pe lateralele stânga sau dreapta ale autospecialiei, cu grad de protecție IP65, în care se va monta o priza 2P+E, 32A, tată, pentru alimentarea echipamentelor cu energie de la rețeaua electrică (230Vca) sau de la o altă sursă (grup electrogen portabil); • montaj în "spațiul de laborator" a două rackuri de 19", fiecare dedicat unei anumite activități; • echipamentele montate în fiecare rack, nu vor depăși masa de 100 kg; • cele două rack-uri, vor avea un sistem de fixare/ancorare facil demontării (se vor folosi șuruburi cu rozete, care pot fi montate/ demontate manual fără a se utiliza unelte suplimentare); • în unul din cele două rack-uri se va monta/fixa o sursă neîntreruptibilă de tensiune, topologie on-line dublă conversie, cu puterea de minim 3kVA, spațiu ocupat max 3U. Adâncimea echipamentului UPS trebuie să asigure încadrarea acestuia în rack; • în același rack cu echipamentul UPS se va monta un bloc de distribuție energie electrică 230V (alimentat de la ieșirea prizei din cofret). Acesta va avea minim 4 (patru) ieșiri tip priză Schuko standard european. Fiecare dintre cele 4 circuite va fi protejat cu siguranțe automate bipolare, I=16A. Schema electrică monofilară a blocului de distribuție este prezentată în figura 2 din anexă; • blocul de distribuție energie electrică va fi echipat și cu indicatoare cu afișaj digital (curent și tensiune) pentru fiecare din cele 4 (patru) circuite. Blocul de distribuție va ocupa un spațiu de maxim 4U, cu afișajul pe partea frontală și cele 4

prize pe spatele acestuia; • pentru alimentarea securizată a echipamentelor se vor instala 3 (trei) PDU-uri: 1 (unu) PDU se va alimenta din ieșirea inverterului 12Vcc/230Vca, 2 (două) PDU-uri se vor alimenta din ieșirea UPS-ului; • autospeciala va fi dotată cu un inverter 12Vcc/230Vca, putere de ieșire 3000W, formă de undă pur sinusoidală, cu minim o ieșire standard european. Inverterul se va alimenta de la alternatorul autospecialiei prin intermediul a două cabluri dimensionate corespunzător. Acesta va trebui să permită conectarea/deconectarea rapidă, prin intermediul unui conector tip Anderson, atunci când acesta trebuie demontat de pe autospecială; • alimentarea de rezervă a autospecialiei se va realiza prin intermediul unui grup electrogen cu puterea de minim 2kVA, carcasat, insonorizat și cu o greutate de maxim 25kg. Acesta se va livra de către furnizor și va face parte din completul autospecialiei; • instalația electrică a autospecialiei se va realiza conform schemei din figura 1 din anexă; • în "spațiul de laborator" se va asigura iluminat cu lămpi în tehnologie LED - 12Vcc; • se va monta o stație radio mobilă, în sistem TETRA, pe bordul autovehiculului, inclusiv antena externă pe plafonul autovehiculului; • se va monta un troliu cu forța de tracțiune de minim 4 tone; • se va furniza o sursă de încălzire suplimentară, putere între minim 1000W și maxim 2000W, cu alimentare la 230Vca; • execuție și montaj structură tip portbagaj, pe pavilionul autovehiculului, din profile de oțel zincate termic și ulterior vopsite în câmp electrostatic cu vopsea pulbere; • execuție și montaj suporturi pentru canistre de combustibil, pe ușa spate: 2 x 20 litri; • pentru acces pe pavilionul autovehiculului se va furniza o scară telescopică; • se vor monta proiectoare LED - 12V, pe pavilion (pe structura tip portbagaj): lateral stânga - 2 buc, lateral dreapta - 2 buc și spate - 2 buc, care funcționează doar în staționare pentru iluminarea pe timp de noapte a zonei de lucru (funcționează doar cu frâna de mână acționată); • se vor monta scuturi de protecție, pentru teren accidentat: scut protecție motor, scut protecție cutie de viteze și reductor, scut protecție rezervor combustibil, scut protecție traductori (senzori) traseu de evacuare; • se va monta un carlig de remorcă cu instalație electrică și priză de remorcă; • se vor colanta geamurile spate, cu folie omolog RAR, cu vizibilitate de 15%; • se va monta un snorker; • se va monta un kit suspensie întărită, care va înălța autovehiculul de bază cu minim 40 mm - față și spate; • se va furniza un kit de împământare pt realizarea unei prize locale (compusă dintr-un țărșuș de împământare cu lungimea de 60cm, prevăzut cu piuliță fluture pentru conectare cablu și un cablu MYF(sau VLPY) 16mm<sup>2</sup> cu o lungime de 10m); • se va monta un kit brațe pentru suspensie întărită. Sistem Radio și Telecomunicații Terminalul VSAT auto(complet) va avea în componență: • Antenă de emisie-recepție în banda Ku extinsă, de câștig ridicat, cu diametrul de maxim 1.2 metri; • Modem satelitar intern în cadrul unității de comandă și control sau extern(rackabil); • Amplificator de putere cu upconverter încorporat (BUC) cu puterea de minim 8 W, în banda Ku extinsă (13,75 - 14,5 GHz); • Bloc (blocuri) amplificator de zgomot redus (LNB) în banda Rx = 10,7 - 12,75 GHz, câștig minim 55 dB; • Unitate de comandă, control și orientare pentru azimut, elevație și polarizare; • Aplicație software pentru comanda, configurarea și orientarea către satelit a terminalului satelitar. Kitul de instalare al aplicației software va fi furnizat pe suport electronic împreună cu instrucțiunile de instalare și configurare; • Elemente de instalare și fixare pe plafon auto și cu protecție la transport. • Set complet de materiale și accesorii pentru instalare. • Fiecare terminal VSAT auto va fi furnizat cu manuale și instrucțiuni de instalare, configurare, utilizare și întreținere tehnică. • Receptor GPS, busolă electronică și înclinometru care să permită orientarea complet automată pe satelit în mai puțin de 5 minute. Termenul limită pentru finalizarea și recepționarea bunurilor este 31.12.2023. Neconformarea la oricare dintre termenele stabilite atrage după sine aplicarea de penalități din momentul expirării termenului stabilit..

---