

## Execuția lucrărilor de construcție a drumurilor de interes local, în localitatea Cimpineanca în cadrul proiectului "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL-STRAZI IN COM. CIMPINEANCA, JUDETUL VRANCEA"

I.D.: 35643208

Documente participare:

- 7-SCN1042652.zip

Data publicarii	03.05.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	24.05.19	Pretul estimativ:	5.615.983,45 RON - 5.615.983,45 RON

Descriere: Valoarea achiziției estimativă: 5.615.983,45 lei fara TVA, din care valoarea lei fiind compusa din:-constructii -5.601.983,45 lei -organizare de santier -14.000 lei .Durata contractului de executie este de 21 luni.Prezenta documentatie propune o structura rutieră si un profil transversal corespunzător categoriei functionale de drum secundar conform Ord. 43/1997.Drumurile propuse spre modernizare sunt drumuri secundare, dar si principale.Pentru drumurile propuse pentru modernizare prevazute prin proiect se propune o structura rutieră compusă din:aport de balast in grosime cuprinsa intre 10-30 cm conform STAS 6400;strat de piatra sparta amestec optimal in grosime de 12 cm dupa compactare;strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4 in grosime de 6 cm;strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform in grosime de 4 cm.Structura rutiera pentru drumurile propuse pentru modernizare, se va realiza in următoarele etape:- scarificarea si reprofilarea mecanica cu autogrederul a impietruii existente;- realizarea stratului de balast cu asternere si compactare mecanica;- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu asternere si compactare mecanica, conform normelor tehnice in vigoare;- realizarea stratului de legatura din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, asternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice in vigoare;- realizarea stratului de uzura din beton asfaltic de tip BAPC 16, asternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor,iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice in vigoare;- inchiderea suprafetei stratului de uzură cu dressing.Pentru evacuarea apelor au fost prevăzute executia de podete transversale tubulare si podete laterale tubulare (tip premo) si camere de cadere.Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut executia de santuri neprotejate de pamant santuri pereate, santuri ranforsate, rigole ranforsate, rigole carosabile si se vor amenaja camere de cadere impreuna cu santuri pereate de preluare pe o lungirne cuprinsa intre 3.00-5.00 m.Se vor executa ridicarea la cota proiectata a unui numar de 155 camine de vizitare. Intrarile pe drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu un strat de fundatie de balast in grosime de 30 cm, un strat de legatură din beton asfaltic de tip BADPC22.4 in grosime de 6 cm si un strat tip uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 in grosime de 4 cm, drumurile laterale ce trebuie amenajate find in număr de 22 bucati. Termenul pana la care operatorii economici pot solicita clarificari, in conformitate cu prevederile art. 160, (2) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, modificat prin OUG 107/2017, este de 10 zile pana la depunerea ofertelor. Termenul pana la care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar tuturor solicitarilor este de 6 zile inainte de data stabilita pentru depunerea ofertelor.