

## **MODERNIZARE DRUM LOCAL STRADA CIOCÂRLIEI CU LUNGIMEA L=0,400 KM, ÎN COMUNA OARJA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări**

I.D.: 52821025

Data publicarii	21.12.20	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 600.202,29 RON - 600.202,29 RON

Descriere: Strada Ciocârliei propusă spre modernizare în prezenta documentație are o lungime de 461.66 m și se află în intravilanul comunei Oarja, județul Argeș. Nu există asfalt sau alte îmbunătățiri. Accesul la drumul Local strada Ciocârliei se poate face din str. Șoseaua Mare, str. Stadionului sau din str. Plopilor. Situația actuală: În prezent drumul local este din pământ slab balastat și prezintă gropi și denivelări în partea carosabilă, obligând autovehiculele de orice tip să circule cu viteză limitată. Acostamentele sunt din pământ și șanțurile nu sunt dimensionate și reprofile. Structura rutieră actuală nu asigură o circulație rutieră normală, drumurile locale propuse spre modernizare devenind, în anumite condiții climaterice, impracticabile circulației autovehiculelor și pietonilor care se deplasează prin comuna Oarja. Starea drumurilor comunale influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Oarja. Obiectivul are ca scop: • îmbunătățirea drumurilor de acces în spațiul rural care duce la dezvoltarea economică și socială; • modernizarea drumului va contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, realizarea transportului în condiții de siguranță sporită; • va contribui la creșterea nivelului de educație, de socializare și a stării de sănătate a tuturor cetățenilor prin facilitarea accesului acestora la obiectivele culturale și de educație aflate în comună; • îmbunătățirea infrastructurii de transport va permite și accesul autovehiculelor Ambulanței la locuitorii acestor zone pentru urgențe medicale și intervenția rapidă a autospecialelor de Pompieri sau Protecție Civilă în cazul unor evenimente nedorite: accidente, calamități naturale sau incendii; • va îmbunătăți circulația autovehiculelor și a pietonilor în zonă, se va îmbunătăți protecția mediului prin diminuarea producerii prafului, a noxelor produse de gazele de eșapament și a plouării, datorită circulației pe un drum accidentat. Pe baza analizelor și măsurărilor în teren, s-au stabilit 2 soluții posibile pentru partea carosabilă în vederea modernizării drumului local, Strada Ciocârliei din comuna Oarja, iar soluția recomandată de proiectant este scenariul nr. 1, după cum urmează: • strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 de 4 cm ; • strat de legătură BADPC 22.4 leg50/70 în grosime de 5 cm; • strat de fundație superioară din piatră spartă de 12 cm; • strat de fundație inferioară din balast cu grosimea de 30 cm; • strat de formă 10 cm din balast recuperat din pietruirea existentă. Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimea de 10 m cu aceeași îmbrăcăminte asfaltică, BAPC 16 rul 50/70, ca și drumul studiat. Se va asigura accesul la proprietăți pe toata durata execuției și după terminarea lucrărilor. Strada Ciocârliei este alcătuită din două tronsoane: tronsonul 1 cu lungimea de 367.70 m și tronsonul 2 cu lungimea de 93.96 m. Tronsonul 1 face legătura între strada Șoseaua Mare și strada Stadionului. Tronsonul 2 pornește din tronsonul 1 de la km 0+ 143 și se termină în Strada Plopilor. Tronsonul 1 are lățimea platformei de 4.15 m, din care partea carosabilă este de 2.75 m încadrată de acostament de 0.5 m și rigola carosabilă de 0.9 m. Tronsonul 2 are lățimea platformei de 2.75 m - parte carosabilă.