

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU "

I.D.: 77828598

Documente participare:

- 08.Liste de cantitati.part1.rar
- 08.Liste de cantitati.part2.rar
- 08.Liste de cantitati.part3.rar
- FisaDate_DF1169746.pdf
- 03.Caiet de sarcini s.pdf
- 04.Formulare.docx
- 05. Model de contract s.pdf
- 06.PT - partea scrisa - vol 1 s.pdf
- 07.PT - partea desenata.part1.rar
- 07.PT - partea desenata.part2.rar
- 07.PT - partea desenata.part3.rar
- 07.PT - partea desenata.part4.rar
- 07.PT - partea desenata.part5.rar
- DUAE_CERERE_209042.xml
- Raspuns consolidat.pdf

Data publicarii	27.01.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	13.02.23	Pretul estimativ:	23.117.800,00 RON - 23.117.800,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU " Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STĂNIȘEȘTI, JUDEȚUL BACĂU , sunt următoarele: Drumurile propuse pentru modernizare sunt formate din 17 tronsoane. Lungime totală a drumurilor proiectate L=15,0 km. Traseele drumurilor sunt sinuoase cu un număr de 212 curbe, amenajate cu arce de cerc, cu raze între 10 m și 2000 m. Declivitatea maximă în profil longitudinal este de 19,25%. Platforma drumurilor are lățimea de 3,25m- 3,50m- 5,00m- 7,00m iar partea carosabilă are lățimea de 2,75 m- 3,00 m- 4,00 m- 5,50 m cu acostamente de 0,25 m- 0,50 m- 0,75 m. Pentru evacuarea apelor de suprafață s-au proiectat rigole carosabile, rigole acostament, șanțuri trapezoidale pereate/ de pământ și rigole triunghiulare pereate/ de pământ. Pentru evacuarea apelor s-au proiectat: podețe la drumuri laterale și transversale dalate H=0,5m, l=0,4m, podețe transversale dalate H=1,0m, l=1,0m, podețe casetate tip P2 și podețe tubulare acces la proprietăți, d=400 mm, L=5.0m. Sistem rutier : Pentru obiectele 1 și 2: 20 cm strat de fundație din balast; 12 cm strat de baza din piatra spartă; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din BAPC16; Pentru obiectele 3, 4, 5, 6, 8, 12 și 13: 20 cm strat de fundație din balast; 20 cm strat de baza din balast amestec optimal; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din BAPC16; Pentru obiectele 7, 9, 10, 11, 14, 15, 16 și 17: 20 cm strat de fundație din balast; 20 cm strat de bază din balast amestec optimal; 6 cm strat binder de legătură din BADPC22,4; 4 cm strat de uzură din MAS16; Drumurile laterale s-au proiectat cu aceeași structura rutieră cu cea a drumului modernizat, pe o lungime de 20,0 m . Pentru protecția taluzului s-a proiectat ziduri de sprijin din beton Hel. 2,5m. Pentru siguranța circulației s-a prevăzut parapet metalic deformabil. Note: *) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor" **) Durata contractului este de maxim 36 de luni. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. ***) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ****) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. *****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2
