

EXECUȚIE LUCRĂRI PENTRU OBIECTIVUL: "Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin De Înot - Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului)", cod SMIS 128421

I.D.: 68289256

Data publicării	20.04.22	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Proiectul de fata isi propune crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta pentru asigurarea unor deplasari velo sigure si directe, pentru conectarea centrelor de interes pentru tineret din zona centrala, cum ar fi Parcul Cancicov, Universitatea Vasile Alecsandri si Bazinul de Inot (infrastructura dedicata transportului cu bicicleta pe suprafata carosabila, separate de fluxurile de pietoni sau auto, amplasarea de parcuri publice pentru biciclete si alte elemente de mobilier specific (rasteluri), pozitionate in puncte cheie in cadrul coridorului de mobilitate, elemente de semnalizare specifica, marcaje pentru trecerile de pietoni/biciclisti etc.). Lucrarile se vor executa in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Proiectului Tehnic (DDE, CS pe specialitati, Memoriu tehnic, planse tehnice etc.) nr. 67/2020, elaborat de proiectantul general SC FIP CONSULTING SRL din Bucuresti, dar si in conformitate cu prevederile Autorizatiei de Construire nr. 327/27.10.2021 si ale acordurilor si avizelor obtinute de la institutiile abilitate in acest sens. Se vor avea in vedere si referatele verifcatorilor atestati. Principalele obiecte de investitie ale proiectului sunt: • Ob. 1 - Infrastructura velo alei parc Cancicov Pistele de biciclete și aleile pietonale prevăzute în cadrul Obiectului 1 sunt amplasate adiacent aleilor Parcului Cancicov. Lungimile infrastructurilor proiectate, cf caiet de sarcini si doc tehnica. Proiectul prevede și reabilitarea unei zone pietonale aferentă aleii de pe latura vestică, de la intrarea în parc dinspre str. Măgura Cașin, pe o lungime de 419,71 m, cu lățimea de 3,50m pentru primii 288 m și cu lățimea de 3,00 m pentru restul tronsonului. • Ob. 2 - Str. Spiru Haret Pista de biciclete prevăzută a se executa în cadrul Obiectului 2 este amplasată pe strada Spiru Haret, între intersecția cu cl. Mărășești și intrarea în parc. Lungimile infrastructurilor proiectate, aferente Obiectului 2, cf caiet de sarcini si doc tehnica. Pentru realizarea pistei de ciclști pe partea carosabilă a str. Spiru Haret a fost adoptată următoarea soluție: - benzile de circulație auto se reduc la 3,10m și 3,00m lățime, introducându-se pistă cu dublu sens, 2 x 1,00m lățime - Acces Univ. "Vasile Alecsandri" / Colegiul "Ștefan cel Mare": se desființează parcare laterală de pe partea stângă. • Ob. 3 - Acces Polivalenta Pista de biciclete prevăzută a se executa în cadrul Obiectului 3 este amplasată pe partea carosabilă a accesului către Sala Polivalentă. Lungimile infrastructurilor proiectate, aferenta Obiectului 3, cf caiet de sarcini si doc tehnica. Pentru realizarea pistei de ciclști pe partea carosabilă a fost adoptată următoarea soluție: parcare laterală de pe partea dreaptă se convertește în pistă cu dublu sens, 2 x 1,00m. • Ob. 4 - Acces pietonal Bazin de Inot Pista de biciclete prevăzută a se executa în cadrul Obiectului 4 este amplasată adiacent aleii pietonale ce face legătura între Bazinul Olimpic de înot, Sala Polivalentă și Universitatea "George Bacovia", cf caiet de sarcini si doc tehnica. • Ob. 5 - Acces Facultate George Bacovia Pista de biciclete prevăzută a se executa în cadrul Obiectului 5 este amplasată adiacent aleii pietonale ce asigura accesul pietonal și auto către Universitatea "George Bacovia". Lungimile infrastructurilor proiectate sunt cf caiet de sarcini si doc tehnica. • Ob. 6 - Scari Cascada Se propune demolarea scării existente și refacerea zonei scării "Cascadă", prin refacerea treptelor, a parapetului de protecție și mână curentă, iluminatul public pentru zona pietonală. Scara va prelua diferența de nivel dintre Calea Mărășești (164,64 Stereo 70) și str. Pictor Theodor Aman (157,18 Stereo 70). Se va realiza o scară cu un design topografic distinct, împărțită în 4 rampe noi, cu podeste pentru odihnă. - Infrastructura scării o să fie realizată din beton armat. - Suprafața construită la sol Scară "Cascadă": 366,85 mp - Suprafața construită desfășurată: 366,85 mp - Înălțimea acces Calea Mărășești: +7.46 m, 164,64 - Înălțimea acces Str. Pictor Theodor Aman: +0.00 m, 157,18 - Conformare: 46 trepte 0,30 x 0,162. Pentru scara pietonala "Cascada", se vor instala 6 stâlpi de iluminat public pietonal h=4m, cu corp de iluminat 1x38W si braț susținere și 155

spoturi încastrate luminoase, de tip încastrat în pavaj, 1X3W/buc. • Ob. 7 – Pasaj pietonal Cancicov Pentru supratraversarea DN2/ Calea Mărășești, s-a propus construirea unei pasarele hobanate, care să facă legătura între Parcul Cancicov și Strada Pictor Theodor Aman, și a unor rampe de acces aferente. Rampa de acces Parcul Cancicov este o rampă cu soluție clasică, ziduri de sprijin din beton armat între care se realizează o umplutură compactată de pământ. Lungimea totală a rampei este de 54.70m, iar lățimea la partea superioară este de 5.00m din care 4.00m reprezintă calea pietonală și ciclistică, respectiv câte 0.50m de o parte și de alta grinzile de parapet. Pasarela peste Calea Marasesti/ DN2 cuprinde doua structuri din care o structura principala și un tablier de legătura cu rol de acces la rampa Theodor Aman. Structura principala este o pasarela hobanata, având schema statică tip grindă pe reazeme elastice cu distanțele între infrastructuri în axul căii de 41.25m+85.80m+43.22m. Lungimea totală a suprastructurii este de 170.27m. Pe toate fetele exterioare ale structurii și în zonele de interior unde nu există pereți din beton s-au prevăzut parapetei pietonali. Colectarea apelor de pe rampe se va face prin guri de scurgere și se va prevedea un sistem de tuburi care va conduce apele la canalizarea orașului. Calea pietonala este reprezentata de plăcile structurii. Din acest considerent, aceasta se va proteja anticoroziv cu o soluție silicată pentru a împiedică degradarea în timp a betonului sub acțiunea clorurilor utilizate la deszăpezire. Toate rampele vor fi iluminate în mod adecvat. Pentru asigurarea accesului la pasarela a persoanelor în vârstă și a persoanelor cu probleme de sănătate, lângă rampă este prevăzut un lift care face legătura cu ultimul nivel al acesteia. Instalații Electrice - Pasaj Pietonal Cancicov: • Pentru sistemul de iluminat tip banda LED, Pasaj pietonal Cancicov: CY-F 3x1,5mm²|pozat incastrat în tub PEHD gofrat prin stâlpii balustradei. • Pentru corpurile de iluminat tip proiector, Pasaj pietonal Cancicov: CY-F 3x1,5mm²|pozat aparent în tub PEHD gofrat. • Pentru corpurile de iluminat general, Pasaj pietonal Cancicov: CY-F 3x1,5mm²|pozat incastrat în tub PEHD gofrat prin stâlpii balustradei. • Pentru corpurile de iluminat de siguranță, Pasaj pietonal Cancicov: CY-F 3x1,5mm²|pozat aparent în tub PEHD gofrat. • Pentru ascensor, Pasaj pietonal Cancicov: CY-F 5x4mm²|pozat aparent în tub PEHD gofrat. Instalatiile electrice pentru iluminatul general – Pasaj Cancicov-rampa acces din Theodor Aman: • Pentru Pasajului pietonal Cancicov, se vor instala 45 de sisteme de iluminat de tip LED, cu montaj aparent si putere aproximativa de 24W/buc. Sistemele de iluminat vor avea un grad de protectie mecanic ridicat, pentru montajul la exterior. • Pentru zona de pasarela uracare/coborare a Pasajului pietonal Cancicov, se vor instala 4 stalpi metalici, H=3m, cu cate 2 corpuri de iluminat, cu o putere aproximativa de 38W/buc. Instalatiile electrice pentru iluminatul de siguranta – Pasaj Cancicov-rampa acces din Theodor Aman: • Pentru zona de pasarela urcare/coborare a Pasajului pietonal Cancicov, se vor instala 18 de sisteme de iluminat de siguranta tip LED, cu autonomie de aprox 2h., cu montaj aparent si putere de aprox. 3W/buc. Instalatiile electrice pentru iluminatul arhitectural – Pasaj Cancicov: • Pentru Pasajului pietonal Cancicov, se vor instala 56 de sisteme de iluminat de tip LED – proiector, cu montaj aparent si putere aproximativa de 15W/buc. Sistemele de iluminat vor avea un grad de protecție mecanic ridicat, pentru montajul la exterior. • Pentru Pasajului pietonal Cancicov, se vor instala 690 ml sistem de iluminat de tip LED – banda LED, cu montaj incastrat in mana curenta a balustradei, cu putere aproximativa de 12W/m. Sistemele Conform Devizului General al obiectivului de investiții, elaborat de proiectantul SC FIP CONSULTING SRL București suma estimată a obiectivului este: 27.366.921,84 lei, fără TVA din care C+M: 21.754.627,16 lei, fără TVA. Valoarea estimată a lucrărilor este de: 25.180.872,01 lei fără TVA. Nota: Prin Devizul general din Documentatia PTh/PAC elaborata de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. pentru realizarea obiectivului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin De Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului)", cod SMIS 128421, au fost prevăzute Cheltuieli diverse și neprevăzute în valoare de 207.057,16 lei fără TVA. Atentie! Valoarea estimata a contractului de achiziție NU CUPRINDE suma aferenta cheltuielilor diverse și neprevazute stabilita în bugetul proiectului (deviz general conf. HG 907/2018, cap. 5.3.) respectiv suma de 207.057,16 RON (fără TVA), aceasta putând fi accesata, după caz, în situația în care sunt îndeplinite cerințele legale privind utilizarea acestor sume, respectiv în condițiile prevazute din clauzele contractului de achiziție publica și în conformitate cu prevederile art. 221 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice respectiv Instrucțiunea ANAP nr. 1/2021 (Cheltuielile diverse și neprevazute NU vor face obiectul ofertei financiare)