



Elaborarea unui Proiect Tehnic cu detalii de executie avand ca obiect demolarea si refacerea unui tronson de 80 m din zona de sud a caii de rulare B

I.D.: 37293277

Documente participare:

- 7-SCN1048533.zip

Data publicarii	18.07.19	Coduri CPV	71322500-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.08.19	Pretul estimativ:	70.000,00 RON - 70.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------

Descriere: Unul dintre elementele infrastructurale care formeaza suprafata de miscare a aeronavelor in cadrul Aeroportului International Timisoara il constituie calea de rulare B. Aceasta cale de rulare asigura una dintre cele trei conexiuni intre pista de decolare/aterizare si platforma de stationare a aeronavelor. Din punctul de vedere al capacitatii operationale (capacitatea portanta a structurii rutiere PCN), calea de rulare B nu are in prezent o structura omogena. Expertiza tehnica vizand determinarea acestui parametru functional (realizata de IPTANA Bucuresti in anul 2012) a condus la obtinerea unor rezultate net diferite pe doua tronsoane distincte ale caii de rulare B. Astfel, pentru tronsonul nordic ($l = 100$ m) a rezultat o valoare a PCN de 103/R/C/W/T, IAR pentru tronsonul sudic ($l = 80$ m) a rezultat o valoare a PCN de 35/R/B/W/T. Din punctul de vedere al reglementarilor privind siguranta aeronautica, aceasta semnificativa diferență generează restricții privind exploatarea caii de rulare, restricții care influențează negativ fluența traficului aeronavelor la sol și, implicit, exploatarea celorlalte suprafete de miscare (ex. timpii de degajare a pistei de decolare/aterizare). Prin urmare, apreciem că fiind necesată și oportună executarea unor lucrări de demolare și refacere în integralitatea să a tronsonului caii de rulare. În acest context se va proceda la elaborarea unei documentații tehnico-economice complete și coerente (Proiect Tehnic cu detalii de execuție) care să identifice, să expuna și să detalieze cele mai potrivite (din punct de vedere tehnic și economic) soluții constructive vizând demolarea și refacerea tronsonului sudic al caii de rulare B. Operatorii economici interesati pot transmite solicitările de clarificări cu 9 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor în SEAP la secțiunea Solicitări de clarificare/Întrebări/Comunicări. Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limită stabilit. Termenul limită până la care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informărilor suplimentare este în a 5-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.