
PROIECT PILOT- CONSTRUIRE CRESA MICA -executie lucrari de " Amenajari exterioare, drumuri si sistematizare verticala, zid de sprijin", in MUNICIPIUL CAMPINA.

I.D.: 80559036

Documente participare:

- FisaDate_DF1175658.pdf
- Caiet de sarcini .pdf
- Contract de lucrari - MODEL .pdf
- Instructiuni suplimentare de elaborare a ofertelor .pdf
- Model FORMULARE .doc
- Proiect 279_2022 Cresa Mica Campina.zip
- DUAE_CERERE_216750.xml

Data publicarii	05.04.23	Coduri CPV	45233000-9 45111291-4 45243300-5 45262300-4
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	25.04.23	Pretul estimativ:	1.200.894,60 RON - 1.200.894,60 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul prezentei proceduri de atribuire este încheierea contractului de achiziție publică pentru executia lucrarilor de " Amenajari exterioare, drumuri si sistematizare verticala, zid de sprijin" in cadrul PROIECT PILOT- CONSTRUIRE CRESA MICA . Terenul destinat constructiei este amplasat pe strada Voila nr. 19, in incinta Scolii generale nr.3, scoala arondata Scolii Gimnaziale "Alexandru Ioan Cuza " Campina. Vecinatatile sunt urmatoarele :la est cu strada Voila; la nord si sud cu proprietati particulare;- la vest se invecineaza cu teren neamenajat. In incinta este amplasata cladirea scolii generale, precum si doua terenuri de sport. Apele pluviale sunt colectate la un canal betonat, acoperit cu placi si evacuate la un camin amplasat in zona gradinii dinspre strada Voila. Terenul natural are o coborare accentuata pe directia vest-est, cu o diferenta totala de nivel (pe limitele de proprietate) de cca 6.40 m, cuprinsa intre cotele de 466.00—459.60. Suprafata libera este inierbata si este amenajata sub forma unui taluz in care sunt inserate doua pachete de trepte pentru accesul pietonal la cota superioara a acestuia. Accesul in incinta se face direct din strada Voila, pe o alee carosabila asfaltata. Aleea se continua pana in zona terenului de tenis existent, teren ce se va dezafecta. Se va executa un zid de sprijin de circa 107 m lungime, cu inaltimea variabila de la circa 1,96 m la aproximativ 4,60 m, in asa fel incat acesta sa previna eventuale miscari de teren in caz de cutremur sau ploi abundente. Zidul de sprijin este un zid de greutate, avand o baza de 2,25 m si o inaltime de 1.00 m, un bulb de 0,50 X 1.00 m si zidul propriu zis de 30 cm cu o inaltime variabila dispusa in 4 trepte de inaltime. Pe latura de est a cladirii se va amplasa o alee carosabila de acces de latime 4m catre zona de incarcare/descarcare produse necesare bucatariei, iar pe latura de sud, de-a lungul fatadei principale se va construi o platforma de parcare cu o capacitate de 9 locuri, din care unul este destinate persoanelor cu mobilitate redusa. Locurile de parcare sunt amenajate longitudinal aleii de circulatie si au dimensiunile de 6m lungime pe 3m latime, locul destinat PMR are o latime de 3,5m si este amplasat langa intrarea principala in cladire. Apele pluviale se vor colecta prin rigole si guri de scurgere si se vor evacua in canalizare. Din cauza diferentelor de nivel care apar intre cota platformei generale a constructiei si cotele terenului natural existent, pe laturile de vest si nord, apare necesitatea realizarii zidurilor de sprijin pe toata lungimea fatadelor. Inaltimea maxima a elevatiei este de 2.5m, restul diferentelor de nivel fiind preluate de taluze inierbate amenajate. A. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. B. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor. NOTA: AC va răspunde la solicitările de clarificări, adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit. Orice solicitare de clarificari transmisa dupa data mentionata la punctul A, va pune AC in imposibilitatea de a oferi un raspuns in termenul mentionat la punctul B, astfel orice solicitare de clarificari transmisa in afara termenelor mentionate se va considera tardiva.
