

## **Lucrari de reparare si intretinere a retelei stradale, lucrari de arta, parcuri din Municipiul Ploiesti**

I.D.: 69576853

Data publicarii 28.05.22 Coduri CPV 45233142-6

Pretul estimativ: 35.198.551,25 RON - 32.490.970,38 RON

Descriere: 2. Lucrari de reparare si intretinere a retelei stradale, lucrari de arta, parcuri din municipiul Ploiesti aferente zonei identificata in planul anexat-harta municipiului Ploiesti anexa 3 (reseaua stradala, lucrari de arta, parcuri cuprinse in partea estica a axei de delimitare a loturilor), Municipiul Ploiesti are in administrare o retea stradala de 889 strazi, cu o suprafata totala (partea carosabila si trotuare) de aproximativ 2.644.721,8 mp, 22 poduri si pasaje. La evaluarea starii de degradare, a imbracamintilor bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide, facuta conform normativului AND 540, s-a constatat ca sunt necesare efectuarea unor lucrari de reparatii/intretinere pe majoritatea strazilor care nu au beneficiat de reparatii capitale. Lotul 2 cuprinde zona identificata in planul anexat-harta municipiului Ploiesti anexa 3 (reseaua stradala, lucrari de arta, parcuri cuprinse in partea estica a axei de delimitare a loturilor, respectiv Bdul.Republicii-Bdul.Independentei-Bdul.Bucuresti, inclusiv axa de delimitare). In principal, se vor executa urmatoarele categorii de lucrari: a) Lucrari de reparatii si intretinere a retelei stradale si parcarilor-Repararea completa a partii carosabile degradata de inghet-dezghet (burdusiri), precum si executarea unor lucrari de prevenire a aparitiei acestor degradari.-Reparatii curente ale imbracamintilor din beton de ciment, inlocuirea izolata a structurii rutiere distruse, repozari de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor si a crapaturilor, etc.-Reparatii de covoare asfaltice - Repararea suprafetelor carosabile degradate.-Demontarea si remontarea bordurilor, inclusiv refacerea fundatiei acestora.-Repararea pavajelor existente din bolovani de rau, de piatra bruta si din piatra cioplita-Refacerea pavajelor degradate sau distruse din beton de ciment.-Refaceri de trotuare cu imbracaminti moderne: bituminoase, din dale prefabricate de beton sau din beton monolit.-Repararea si inlocuirea elementelor degradate ale retelelor tehnico-edilitare de la suprafata partilor circulabile ca de exemplu aducerea la cota a caminelor de vizitare, inlocuirea de rame si capace distruse, etc b) Lucrari de arta (reparatie si intretinere poduri)- Realizarea hidroizolatiilor- Acoperirea rosturilor de dilatatie- Realizarea imbracamintilor de tip bituminos turnate, aplicate pe partea carosabila a podurilor si pe trotuare Valoarea minima estimata a acordului cadru este de 2.200.276,60 lei , exclusiv TVA Valoarea maxima a acordului cadru este de 35.198.551,25 lei exclusiv TVA. Valoarea minima estimata a unui contract subsecvent este de 550.069,15 lei, exclusiv TVA, Valoarea maxima estimata a unui contract subsecvent este de 5.384.173,46 lei, exclusiv TVA. Cantitatile estimate minime si maxime ale acordului-cadru si cantitatile estimate minime si maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent dintre cele care urmeaza sa fie atribuite pe durata acordului-cadru, pentru lotul 2, sunt prevazute in Anexa 2 la caietul de sarcini.- Durata acordului cadru: 4 (patru) ani;- Modalitatea de incheiere a acordului cadru: cu maxim 3 (trei) operatori economici. Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a incheia acordul-cadru, pentru fiecare dintre cele doua loturi, cu un numar mai mic de operatori decat cel maxim propus, respectiv numai cu acela/aceia care indeplinesc indeplinesc criteriile/cerintele minime de calificare, precum si cerintele caietului de sarcini.- Modul de executare a acordului-cadru: fara reluarea competitiei;- Calendarul estimativ si frecventa atribuirii contractelor subsecvente pe durata acordului-cadru: Frecventa estimata a incheierii contractelor subsecvente este de: 1-5 contracte subsecvente/acord-cadru/an, autoritatea contractanta rezervandu-si insa dreptul ca, in functie de necesitati si de fondurile bugetare ce pot fi disponibilizate cu aceasta destinatie, sa atribuiasca anual un numar mai mare de contracte subsecvente decat cel maxim estimat pentru fiecare acord-cadru. Atribuirea contractelor subsecvente aferente fiecarui acord-cadru se va realiza fara reluarea competitiei.. 1. Lucrari de reparare si intretinere a retelei stradale, lucrari de arta,

parcari din municipiul Ploiesti aferente zonei identificata in planul anexat-harta municipiului Ploiesti-anexa 3 (retea stradala, lucrari de arta, parcari cuprinse in partea vestica a axei de delimitare a loturilor), Municipiul Ploiesti are in administrare o retea stradala de 889 strazi, cu o suprafata totala (partea carosabila si trotuare) de aproximativ 2.644.721,8 mp, 22 poduri si pasaje. La evaluarea starii de degradare, a imbracamintilor bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suplute si semirigide, facuta conform normativului AND 540, s-a constatat ca sunt necesare efectuarea unor lucrari de reparatii/intretinere pe majoritatea strazilor care nu au beneficiat de reparatii capitale. Lotul 1 cuprinde zona identificata in planul anexat-harta municipiului Ploiesti-anexa 3 (retea stradala, lucrari de arta, parcari cuprinse in partea vestica a axei de delimitare a loturilor, respectiv Bdul.Republicii-Bdul.Independentei-Bdul.Bucuresti, fara axa de delimitare). In principal, se vor executa urmatoarele categorii de lucrari: a) Lucrari de reparatii si intretinere a retelei stradale si parcarilor-Repararea completa a partii carosabile degradata de inghet-dezghet (burdusiri), precum si executarea unor lucrari de prevenire a aparitiei acestor degradari.-Reparatii curente ale imbracamintilor din beton de ciment, inlocuirea izolata a structurii rutiere distruse, repozari de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor si a crapaturilor, etc.-Reparatii de covoare asfaltice -Repararea suprafetelor carosabile degradate.-Demontarea si remontarea bordurilor, inclusiv refacerea fundatiei acestora.-Repararea pavajelor existente din bolovani de rau, de piatra bruta si din piatra cioplita-Refacerea pavajelor degradate sau distruse din beton de ciment.-Refaceri de trotuare cu imbracaminti moderne: bituminoase, din dale prefabricate de beton sau din beton monolit.-Repararea si inlocuirea elementelor degradate ale retelelor tehnico-edilitare de la suprafata partilor circulabile ca de exemplu aducerea la cota a caminelor de vizitare, inlocuirea de rame si capace distruse, etcb) Lucrari de arta (reparatie si intretinere poduri)- Realizarea hidroizolatiilor- Acoperirea rosturilor de dilatatie- Realizarea imbracamintilor de tip bituminos turnate, aplicate pe partea carosabila a podurilor si pe trotuareValoarea minima estimata a acordului cadru este de 2.200.276,60 lei , exclusiv TVAValoarea maxima estimata a acordului cadru: 32.490.970,38 lei, exclusiv TVA.Valoarea minima estimata a unui contract subsecvent este de 550.069,15 lei, exclusiv TVA,Valoarea maxima estimata a unui contract subsecvent este de 5.384.173,46 lei, exclusiv TVA.Cantitatile estimate minime si maxime ale acordului-cadru si cantitatile estimate minime si maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru, pentru lotul 1, sunt prevazute in Anexa 1 la Caietul de sarcini.- Durata acordului cadru: 4 (patru) ani;- Modalitatea de incheiere a acordului cadru: cu maxim 3 (trei) operatori economici. Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a incheia acordul-cadru, pentru fiecare dintre cele doua loturi, cu un numar mai mic de operatori decat cel maxim propus, respectiv numai cu acela/aceia care indeplinesc indeplinesc criteriile/cerintele minime de calificare, precum si cerintele caietului de sarcini.- Modul de executare a acordului-cadru: fara reluarea competitiei;- Calendarul estimativ si frecventa atribuirii contractelor subsecvente pe durata acordului-cadru: Frecventa estimata a incheierii contractelor subsecvente este de: 1-5 contracte subsecvente/acord-cadru/an, autoritatea contractanta rezervandu-si inasa dreptul ca, in functie de necesitati si de fondurile bugetare ce pot fi disponibilizate cu aceasta destinatie, sa atribuiie anual un numar mai mare de contracte subsecvente decat cel maxim estimat pentru fiecare acord-cadru.Atribuirea contractelor subsecvente aferente fiecarui acord cadru se va realiza fara reluarea competitiei ..

---