

Lucrari de executie EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 102: STRADA GAGENI - ȘOSEAUA NORDULUI - ȘOSEAUA VESTULUI - STRADA LIBERTĂȚII (GARA DE VEST) Cod SMIS 122010

I.D.: 56028927

Documente participare:

- formular contract-lucrari-102.doc
- precizari cu privire la subcontractanti terti si asociati_.docx
- Formulare offtech si offfin.pdf
- 11 Legitimatie verficator domeniu le - Simionescu Adrian Silviu - semnata.pdf
- 12 Legitimatie verficator domeniu D - Meita Vasile -semnata.pdf
- 13 Certif. atestare verficator domeniu le - Simionescu Adrian Silviu - semnat.pdf
- 14 Certif. atestare verficator domeniu D - Meita Vasile semnat.pdf
- Aviz PT-ADR Sud Muntenia.pdf
- formulare 102.docx
- Caiet Sarcini atribuire contract executie lucrari Iluminat 102 v9 12042021-semnat.pdf
- Liste de cantitati - fara valori 102.pdf
- 1 PTE PARTE SCRISA -semnata.pdf
- 2 PTE BREVIAR CALCUL LUMINOTEHNIC-CORPURI ILUMINAT - semnat.pdf
- 3 PTE PARTE DESENATA DDE- semnata.pdf
- 4.1 HCL 379 -27.09.2019 DEVIZ GENERAL - semnat.pdf
- 5 PTE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE CU si ANEXE - semnat.pdf
- 6. PV receptie PT - 102 - semnat.pdf
- 6.1 Dispozitie primar nr. 9865-08.12.2020 pt. receptie PTE - semnat.pdf
- 7 OPIS - semnat.pdf
- 8 PV predare primire nr. 880-27.08.2020 predare PT - semnat.pdf
- 9 PV predare primire nr. 1416-28.09.2020 predare PT catre verficatori proiecte - semnat.pdf
- 10 Adr. nr. 1298-18.01.2021 transmit. formulare F1-F6 - semnata.pdf
- FisaDate_DF1110681.pdf
- DUAE_CERERE_114951.xml
- RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI EFICIENTIZARE T102.pdf
- EN1027782.docx
- raspuns consolidat 2 eficientizare tramvai 102.pdf

Data publicarii	14.04.21	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	17.05.21	Pretul estimativ:	13.157.417,99 RON - 13.157.417,99 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA este beneficiarul contractului de finanțare nr. 5105/14.02.2020 pentru proiectul "EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI - SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 102: STRADA GAGENI - ȘOSEAUA NORDULUI - ȘOSEAUA VESTULUI - STRADA LIBERTĂȚII (GARA DE VEST)", cod SMIS 122010. Proiectul este finanțat din bugetul local al Mun. Ploiești și asistența financiară nerambursabilă din cadrul POR 2014 - 2020. Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a Sistemului de Iluminat Public din Municipiul Ploiești : traseul tramvaiului 102. Pentru atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere îndeplinirea a 4 a obiective specifice (OS1 - OS4) și anume: O.S.1 Scaderea consumului de energie al Sistemului de Iluminat Public O.S.2 Scaderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabile O.S.3 Asigurarea conformității Sistemului de Iluminat Public cu prevederile legale, în special cu prevederile SR EN 13201:2016 O.S.4 Scaderea cheltuielilor publice cu operarea SIP Sistemul de iluminat public (SIP) aferent traseului liniei de tramvai 102 se compune din: - rețele electrice (linii electrice aeriene) - pe o lungime de strazi de 6.123 m, aferente iluminatului stradal rutier cât și pietonal, pe ambele părți ale strazilor; - stalpi metalici speciali - 357 buc, instalați în perioada 2015-2016; - stalpi din beton - 61 buc, instalați în perioadele 1970-1999 și 2005-2007; - corpuri de iluminat - 628 buc, majoritatea cu surse cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune; - corpuri de iluminat - 56 buc, montate câte două corpuri de iluminat în cele 28 stații de așteptare pentru mijloacele de transport public. Proprietarii infrastructurii de iluminat public sunt: Municipiul Ploiești (stalpi metalici speciali) și SDEE Electrica Muntenia Nord (stalpi din beton). Operarea rețelelor electrice de iluminat este realizată de Luxten Lighting Company. Stalpii metalici sunt realizați din oțel laminat S235, din câte 3 profile tubulare circulare cu secțiuni diferite, cu joante sudate uzinate, protejați cu un strat de zinc. Înălțimea stâlpilor metalici este de 10.00 m, având diametrul bazei 159 mm, diametrul tronsonului intermediar de 89 mm și diametrul varfului de 60 mm. Stalpii din beton precomprimat sunt tronconici, au secțiune inelară, cu capac din beton la partea superioară și sunt realizați din beton de clasă C35/45 sau mai mare, turnat în cofraje metalice de inventar și centrifugați, având armături din sarmă amprentată din oțel STAS 6482/3-80 sau toroane din sarmă de oțel STAS 6482/4-80. Înălțimile stâlpilor din beton variază între 10.00 și 12.00 m, având diametrul bazei între 25-36 cm și diametrul varfului între 15-24 cm. În concluzie, Sistemul de Iluminat Public existent pe conturul energetic auditat prezintă următoarele deficiențe și dezavantaje: - parțial, nu asigură iluminarea potrivit standardelor în vigoare; - nu este optimizat prin sisteme de telegestiune și nu este conectat la medii de comunicare a datelor (internet, GSM, RF, etc); - corpurile de iluminat sunt de eficiență energetică redusă, unele fiind la limita duratei de viață; - unele din corpurile de iluminat sunt montate pe stâlpi din beton; - componentele ce asigură legăturile electrice sunt învechite; - nu este separat fizic și contorizat ca atare, fiind parte componentă a unui sistem mai larg de instalații electrice ce deservește iluminatul public în Ploiești; - punctele de aprindere deservește zone întinse, din categorii diferite. Proiectul prevede realizarea în principiu a următoarelor categorii de lucrări: o demontare corpuri de iluminat existente, inclusiv a consolelor metalice aferente acestora; o montare stalpi noi; o montare corpuri de iluminat noi cu LED, inclusiv a consolelor acestora; o înlocuire rețea de alimentare existentă cu o rețea nouă instalată subteran (LES); o lucrări de aducere a trecerilor de pietoni în parametri optimi, prin montare de stalpi echipați cu corpuri de iluminat cu LED; o lucrări de modernizare a iluminatului public în stațiile de călători; o montare de panouri fotovoltaice în stațiile de călători; o instalarea unui sistem centralizat de management al sistemului de telegestiune; o devieri rețele de comunicații, unde este cazul; o refacere spații verzi; o OS. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări în a 6-a zi dinaintea termenului limită de depunere a ofertelor. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10 zile. Conform devizului valoarea estimată a contractului de lucrări este de 13.157.417,99 lei fără TVA respectiv 15.657.327,41 lei cu TVA și se compune din: - Construcții-montaj: 12.722. 636,35 lei fără TVA respectiv 15.139.937,26 lei cu TVA - Cheltuieli conexe organizare de șantier 156. 208,75 lei fără TVA respectiv 185888.41 lei cu TVA - Probe tehnologice și teste :278. 572,89 lei fără TVA
