

## Executie lucrari de modernizare drum DC112 in comuna Gura Foi, județul Dâmbovița (rest de executat)

I.D.: 86649235

Documente participare:

- FisaDate\_DF1189993.pdf
- 2. caiet sarcini\_DC 112 rest-semnat.doc
- 3. FORMULARE\_DC 112 rest-semnat.doc
- 4. Formularul 12 Model contract\_DC 112 rest-semnat.docx
- 5. Instructiuni pentru ofertanti\_DC 112 rest-semnat.doc
- 6. Parte scrisa-semnat.pdf
- 7. Piese desenate-semnat.pdf
- 8. liste cant f valori continuare-semnat.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_238519.xml
- Raspuns consolidat 15.09.2023-semnat.pdf

Data publicarii	07.09.23	Coduri CPV	45233140-2
Termenul limita pentru depunere:	05.10.23	Pretul estimativ:	3.876.344,63 RON - 3.876.344,63 RON

Descriere: Gura Foi este o comună în județul Dâmbovița, Muntenia, România, formată din satele Bumbuia, Catanele și Gura Foi (reședința). Comuna se află în sud-vestul județului, în apropierea orașului Găești. Autoritatea contractanta dorește sa achizitioneze lucrari de modernizarea drumului DC112. Obiectivul de investiții la care face referire proiectul este constituit dintr-un tronson de 1988m al drumului comunal DC112, cuprins între km 2+807 (ieșirea din Catanele) și km 4+795 (intrarea in Bumbuia), care își desfășoara traseul in extravilanul comunei Gura Foi, între satele Catanele și Bumbuia. Lucrarile au fost sistate in timpul execuției, ca urmare a intrarii in insolvența a societății responsabile cu executarea acestora. Pentru continuarea lucrarilor a fost întocmita o noua expertiză tehnică de către expert tehnic autorizat MDRAP, dr. ing. Popescu A. Cătălin: Expertiza tehnică nr.33/ 2023, ce revizuieste expertiza tehnică nr.38/2018. Până in prezent au fost efectuate lucrari la partea carosabilă pe sectorul de drum cuprins între km 4+141,53 (între podet peste o vale torențială — Valea Starcului pană la km 4+795 — intrare in Bumbuia). Au fost realizate conform proiectului stratul de formă din nisip, stratul din fundație din balast amestec optimal, stratul de bază din piatră spartă și stratul de legătură din BADPC22.4, dar nu și stratul de uzura din BAPC16, conform situațiilor de lucrari cât și a buletinelor și a analizelor de laborator efectuate de laboratorul SC KEY STORE SRL. Pe ambele părți ale carosabilului au fost realizate acostamente din piatră sparta Au fost de asemenea realizate podețele tubulare proiectate, cu excepția celui de la km 4+141,53. Pe lângă podețele proiectate a mai fost realizat un podeț la km 4+230. Toate podețele noi se vor menține. Nu an fost realizate camerele de cadere. Acestea se vor realiza odata cu rigola betonată. Nu au fost realizate lucrări la rigole și la semnalizarea rutieră. Descrierea detaliată a lucrărilor este disponibilă în Proiectul tehnic din cadrul prezentei documentații de atribuire. Valoarea estimată totală a contractului este de 3.876.344,63 lei, fără TVA, defalcată pe linii bugetare, după cum urmează: Valoarea estimată este alcatuita din urmatoarele tipuri de cheltuieli: Capitolul 4. Cheltuieli pentru investiția de bază: 3.856.344,63 lei. 4.1. Constructii si instalatii -3.856.344,63 lei. Capitolul 5. Organizarea de santier - 20.000,00 lei Cheltuielile diverse si neprevazute nu sunt incluse in valoarea estimata a contractului. Termenul limita de raspuns din partea Autoritatii contractante la solicitarile de clarificari: 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12 zile