

Executie lucrari pentru obiectivul de investitii: "ASFALTARE STRAZI -ETAPA 2 - COMUNA MIHAI VITEAZU- LOT 1" - REST LUCRARI DE EXECUTAT.

I.D.: 100896458

Data publicarii	02.08.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.133.838,36 RON - 2.133.838,36 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: 1. Pentru str. 8 - Cheii 3 (Vestului), restul lucrărilor de executat cuprinde: • lucrări de terasamente; • realizarea integrală a sistemului rutier, conform proiectului tehnic al lucrării, ținând cont inclusiv de studiul geotehnic întocmit în cadrul expertize tehnice (par. 1.6.4); • amenajarea acceselor laterale; • amenajarea șanțurilor pereate cu beton proiectate, respectiv a podețelor în dreptul acceselor (conform D.S. nr. 2/2021); • ridicarea la cotă a căminelor de vizitare; • elemente de semnalizare rutieră; Lucrările vor fi realizate conform proiectului tehnic al lucrării, ținând cont inclusiv de studiul geotehnic întocmit în cadrul expertize tehnice (par. 1.6.4). 2. Pentru str. 6 - Bodog 2 (Stejarului), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 3. Pentru str. 9 - Cartier Nou 1 (Primăverii) - tronson A, restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere, apreciindu-se că lucrările aferente intersecției cu segmentul lateral desprins din str. Sf. Mihai aparțin acestuia și din acest motiv nu au fost executate până în prezent. Cantitățile aferente intersecției strazii Sf Mihai cu Str 9 - Cartier Nou 1 (Primăverii) tronson A, sunt cuprinse în devizul strazii Bisericii. 4. Pentru str. 9 - Cartier Nou 1 (Primăverii) - tronson 8, restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 5. Pentru str. 12 - Cartier Nou 2 (Panseluțelor), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 6. Pentru str. 13 - Cartier Nou 3 (Lalelelor), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 7. Pentru str. 14 - Cartier Nou 4 (Garoafelor), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 8. Pentru str. 15 - Cartier Nou 5 (Mușcatelor), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 9. Pentru str. 11 - Cartier Nou 6 (Primăverii), restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 10. Pentru str. 16 - Sf. Mihai, restul lucrărilor de executat cuprinde: • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 11. Pentru str. 17 - Bisericii, restul lucrărilor de executat cuprinde: - covor asfaltic de 4 cm BA 16; -Executarea unui strat de formă de 30 cm balast și refacerea întregii structuri rutiere pe zonele afectate de degradări structurale (faianțări, tasări), și anume cca. 10 % din suprafața străzii (în special pe primii 50 m, dar nu numai); - elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. Totodată, având în vedere situația existentă și investigațiile efectuate, se recomandă: -

aplicarea unui pereu de 10 cm beton C35/45 (pe 5 cm nisip pilonat) în cadrul șanțului din pământ existent pe partea stângă; - impermeabilizarea acostamentului de pe partea stângă, prin extinderea covorului asfaltic de 4 cm BA 16 (peste 20 cm piatră spartă) până la limita platformei; - lucrări din beton de ciment pentru remedierea cadrelor căminelor de vizitare. 12. Pentru str. 10 -Arieșului 2 (Sf. Mihai), restul lucrărilor de executat cuprinde: - elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. 13. Pentru str.18 - Ortodoxă, restul lucrărilor de executat cuprinde: • covor asfaltic din BA 16; • accesele pe partea dreaptă a străzii; • amenajarea trotuarului pe partea stângă cu închidere în accesele existente; • aducere la cotă cămine de vizitare carosabile; • frezare pe 30cm a stratului de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 și îndepărtarea straturilor de piatră spartă și balast pentru a permite montarea rigolei carosabile pe partea dreaptă; • rigolă carosabilă pe 640 ml și balastul compactat, pe partea dreaptă; • refacerea sistemului rutier pe cei 30 cm în dreptul rigolei de pe partea dreaptă, incluzând 30cm strat de fundație din balast, 15cm strat de bază din balast stabilizat, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4; • însămânțare spații verzi; • elemente de semnalizare rutieră: • marcaje rutiere longitudinale; • marcaje rutiere transversale; • indicatoare rutiere. Lucrările vor fi realizate conform elementelor proiectului tehnic al lucrării. Totodată, având în vedere situația existentă și investigațiile efectuate, se recomandă: • remedierea locală a degradărilor superficiale existente la nivelul stratului de legătur
