

IMBUNATATIREA ACCESULUI INTRE MUNICIPIUL CONSTANTA SI PLATFORMA INDUSTRIALA NAVODARI PRIN LARGIREA SI MODERNIZAREA BULEVARDULUI MAMAIA - NAVODARI

I.D.: 8509611

Data publicarii	20.01.13	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 04.03.13

Descriere: Largirea propusa de proiect se întinde de la iesirea din statiunea Mamaia (bariere) pâna la Tabara Delfinul. Realizarea investitiei este determinata de faptul ca în perioada estivala segmentul de drum situat între statiunea Mamaia si Navodari este extrem de aglomerat, fiind necesara largirea drumului de la doua benzi la patru benzi, cu doua benzi pe fiecare sens pe o lungime de 6 269,76 ml. Profilul propus de beneficiar are o latime de 16 - 24 m. De la km 0 + 000 m pâna la km 0 + 860 m partea carosabila va avea latimea de 12,00 m, cu spatiu verde pe ambele parti de 1,00 m si un trotuar de 2,00 m pe partea dreapta. De la km 0 + 860 m pâna la km 6 + 269,76 m partea carosabila va avea latimea de 14,00 m, piste de biciclisti de 2 m si trotuare de 1,5 m. Investitia va cuprinde si lucrari de arta - construirea unei pasarele pietonale, dar si executia unui sistem separativ de canalizare a apelor puviale aferent drumului de legatura. Deoarece pe anumite portiuni din proiect exista retele care nu permit executarea lucrarilor de structura aferente drumului nou proiectat, acestea vor trebui deviate. Conductele care vor suferi devieri si refaceri sunt:- Conducta de aductiune din tuburi PREMO DN 600;- Conducta de refulare din tuburi PREMO DN 800 si OL 500; Pe anumite portiuni din proiect exista retele de medie tensiune (20 Kv) care nu permit executarea lucrarilor de structura aferente drumului nou proiectat, ele vor trebui deviate conform proiectului. Vor fi deviate inclusiv retelele subterane si aeriene de medie tensiune (20 Kv) si joasa tensiune care nu permit executarea lucrarilor de structura aferente drumului nou proiectat, iar in vederea posibilitatii de dezvoltare ulterioara a zonei se vor prevedea unilateral, pe toata lungimea proiectului doua canalizarii de protectie (L=12500 m, inclusiv camine de tragere din 500m în 500m), pentru retele de telecomunicatii, realizate din tub PEHD PE80 SDR21 PN6 DN5 (De x g = 140 mm x 5,1mm).
