

"Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DE+CS), DTAC, Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări pentru: "Modernizare DJ703B, Moraresti (DN7- km 148+980)-Salistea-Vedea-Lim. Jud. Olt (km 34+714)-Marghia-Paduresti-Costesti-Serbanesti-Silistea-Cateasca-Leordeni (DN7-km 91+230), km 77+826-km 83+126, L= 5.3 km, Comuna Cateasa, Jud Arges"

I.D.: 80624086

Data publicarii 06.04.23 Coduri CPV 45233142-6

Pretul estimativ: 12.747.133,00 RON - 12.747.133,00 RON

Descriere: Obiectul investiției îl constituie modernizarea sectorului de drum județean DJ703B, între km 77+826-km. 83+126, Comuna Căteasca, județul Argeș. Drumul județean DJ703B își are originea în drumul național DN7 Lim. Jud. Dâmbovița – Topoloveni – Pitești – Morărești - Lim jud. Vâlcea, pe raza Comunei Morărești și se termină în comuna Leordeni și parcurge o lungime totală de 88.752 km. În prezent sunt asfaltați 43,92 km din care 11,85 km pe raza Comunei Căteasca. Conform situației existente sectorul de drum propus spre modernizare, sectorul de drum județean DJ 703B între km 77+826-km 83+017 în lungime de 5191 ml, are următoarele caracteristici; parte carosabilă din asfalt îmbătrânit cu degradări majore specifice îmbrăcăminților asfaltice, cu gropi, făgașe, faianțări cu o lățime variabilă între 5.5 și 6.0 m. Pe drumul ce urmează a fi modernizat se vor adopta profile transversale tip în concordanță cu O.M.T 1296/2017, STAS 10144-1/91, și STAS 863/85, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor. Starea actuală a structurii rutiere existente a drumului influențează negativ activitatea economică, agricolă, circulația vehiculelor și autovehiculelor desfășurându-se anevoios, mai ales în perioadele secetoase datorită prafului, dar și în perioadele cu precipitații datorită bălțirii apelor pe platforma drumului. Reabilitarea acestui drum este importantă pentru circulația rezidenților din zona Comunei Căteasca fiind o necesitate din punct de vedere social, economic și turistic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotului și a vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor, în timp ce cheltuielile de exploatare suportate de participanții la trafic se vor diminua semnificativ. Oportunitatea promovării investiției: - oportunitatea investiției este permanent, data fiind importantă rețelei de căi de transport, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor; - varianta întreținerii periodice, prin împietruirea drumului, fără reprofilarea platformei nu ar rezolva problema de fond, degradările vor apărea la scurt timp din cauza stagnării apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor; - reabilitarea drumurilor are un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, realizând căi de comunicație care satisfac nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației. Se vor asigura astfel condiții de desfășurare în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă. - totodată, prin reabilitarea acestora sunt influențate favorabil condițiile igienico-sanitare în care trăiesc localnicii, deoarece în prezent, pe timp nefavorabil deplasarea locuitorilor implică lupta cu noroiul și bălțile care se formează în urma ploilor. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12.