

## Markedsundersøgelse vedrørende etablering af ladestandere

I.D.: 91176597

Data publicarii	20.12.23	Coduri	51000000	31600000	31680000	31681000	31681500	34144900	45300000
		CPV	45310000	45315300	51100000	51110000	51112000	51112100	

Descriere: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (herefter "Ejendomsstyrelsen") har behov for at etablere ladestandere, således at Ejendomsstyrelsen kan opfylde sine forpligtelser i henhold til Bekendtgørelse nr. 181 af 5. maj 2020 om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen). I forbindelse med tilrettelæggelse af den mest hensigtsmæssige aftalestruktur for etablering af ladestandere, ønsker Ejendomsstyrelsen at involvere markedet i disse overvejelser. Formålet med markedsdialogen er at varsle markedet om de(n) kommende udbud, identificere potentielle leverandører samt opnå viden om samarbejder og tekniske tilgange, således at der kan konstrueres et eller flere udbud, som bedst muligt imødekommer markedets kapaciteter og samtidig mitigerer identificerede risici. Ejendomsstyrelsens behov er indledningsvist vurderet til opsætning af knap 800 ladestandere fordelt på Forsvarsministeriets etableringer i hele Danmark. Ejendomsstyrelsen forventer imidlertid også, at der løbende skal etableres yderligere ladestandere, eksempelvis i forbindelse med nybyggeri og lignende. Derudover forventes der også at skulle etableres et yderligere - og ikke uvæsentligt - antal ladestandere som følge af udbygning af Forsvarsministeriets generelle bilpark (puljebiler). På nuværende tidspunkt estimeres dette behov samt behov for ladestandere til private køretøjer at kunne opgøres til sammenlagt ca. 9.000 ladestandere. Ladestanderne skal anvendes til både opladning af Forsvarsministeriets egne køretøjer og til opladning af private køretøjer. Fakturerings og -afregningsmæssige forhold er væsentlige i fastlæggelsen af den mest hensigtsmæssige aftalestruktur, da Ejendomsstyrelsen selv leverer strøm til ladestanderne. Ydermere vil alle kabler og føringsveje på Forsvarsministeriets Etablissementer tilhøre Ejendomsstyrelsen. Afregningssystemet skal derfor kunne håndtere refusion af afgift både for Ejendomsstyrelsen og private. Konkret vil Ejendomsstyrelsen gerne høre markedet til følgende spørgsmål baseret på en mulig model, hvor selve afregningen udbydes som en koncessionsaftale til en afregningsleverandør, og installation (entreprisearbejderne) samt selve hardwaren i form af ladeboks og evt. kabel til køretøj udbydes enten som en rammeaftale med flere leverandører eller et dynamisk indkøbssystem: • Vil det være attraktivt med en opdeling, som beskrevet ovenfor? • Kan en afregningsleverandør anvende alle typer af ladebokse, forudsat, at ladeboksene programmeres til afregningsleverandørens eget system? • Kan alle ladebokse omprogrammeres til styring fra en afregningsleverandør til en anden afregningsleverandør? • Kan afregningssystemerne håndtere refusion af afgift til Ejendomsstyrelsen og sædvanlig afregning af private brugeres strømforbrug til Ejendomsstyrelsen (og afgiftsrefusion til private brugere)? Ejendomsstyrelsen opfordrer alle interesserede leverandører til at deltage i markedsdialogen via udbudsportalen Ethics. Interesserede leverandører bedes indsende høringsvar og/eller interessetilkendegivelser via Ethics under fanen "Markedsundersøgelser" og fanen "Kommentarer". Markedsdialogen vil som udgangspunkt udelukkende foregå skriftligt, men Ejendomsstyrelsen kan vælge også at afholde mundtlige møder på baggrund af anmodninger herom fra interesserede leverandører. Høringsvar og/eller interessetilkendegivelser skal modtages senest 10. januar 2024 kl. 10.00.