

## **"Centralizare electronică de linie" - Expertiză tehnică și DALI - 2 LOTURI LOT 1 - Centralizare electronică de linie pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea - (expertiză tehnică și DALI) LOT 2 - Centralizare electronică de linie pe distanța Baia Dobrogea - Tulcea Oraș -(expertiză tehnică și DALI)**

I.D.: 84493512

Data publicarii	12.07.23	Coduri CPV	71319000-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	50.000,00 RON - 50.000,00 RON
-------------------	-------------------------------

Descriere: Serviciile care se vor achiziționa constau în elaborarea expertizelor tehnice și a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a obținerii certificatelor de urbanism pentru lucrările de centralizare electronică de linie, în conformitate cu cerințele din HG 907/2016 și ale Caietelor de sarcini. Expertiza și DALI-ul vor furniza soluții pentru centralizarea electronică de linie pe distanța Baia Dobrogea – Tulcea Oraș. LOT 2 - Centralizare electronică de linie pe distanța Baia Dobrogea – Tulcea Oraș (expertiză tehnică și DALI) Stațiile c.f. de pe distanța Baia Dobrogea – Tulcea Oraș sunt înzestrate cu următoarele tipuri de instalații de centralizare: □"Centralizare electrodinamică", tip CED-CR3 – stația Babadag; □"Asigurare cu încuietori și bloc", tip SBW – stația Cataloi; □"Asigurare cu încuietori și tablou mecanic cu chei" – stația Tulcea Mărfuri; □"Asigurare cu încuietori, tablou mecanic cu chei și controlul liniilor din stație" – stația Tulcea Oraș. De la data punerii în funcție a respectivelor instalații de centralizare și până în prezent nu au fost efectuate lucrări de reparații capitale, singurele îmbunătățiri fiind înlocuirea semafoarelor mecanice prevestitoare cu semnale luminoase și efectuarea lucrărilor de reparații curente la instalațiile de avertizare a apropierei trenurilor fără semibariere din telecomandate și telecontrolate în stația Babadag. Situația existentă impune urgentarea efectuării lucrărilor de modernizare a instalațiilor de centralizare de pe distanța Baia Dobrogea – Tulcea Oraș, lucrări bazate pe expertizarea tehnică a obiectivului prin care să se stabilească volumul și tipul de lucrări și operații ce trebuie efectuate în acest sens. Expertiza tehnică și DALI au drept scop implementarea centralizării electronice de linie pe distanța Baia Dobrogea – Tulcea Oraș prin înlocuirea respectivelor instalațiilor existente cu instalații de centralizare electronică în stațiile C.F. Babadag, Cataloi, Tulcea Mărfuri și Tulcea Oraș, cu realizarea dispecerizării (telecomandă și telecontrolul elementelor instalațiilor CE) acestora în stația Tulcea Oraș. Raportul de expertiză va avea minim următorul conținut: -Date de identificare a obiectivului; -Descrierea generală a obiectivului și a degradărilor constatate; -Descrierea modului de comportare în timp; -Identificarea modului în care construcțiile analizate respectă prevederile actuale și dacă răspunde la acestea; -Lucrările de intervenție necesare a fi realizate; -Recomandări de soluții pentru intervențiile propuse; -Concluzii asupra analizei realizate; -Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora: soluția tehnică, necesarul de utilități, durata de realizare a lucrărilor, costurile estimative, sustenabilitatea realizării investiției, analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție; -Urbanism, acorduri și avize conforme: certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire; studiu topografic, vizat de către O.C.P.I.; extras de carte funciară; acordul de mediu; alte avize, acorduri și studii specifice, după caz; -Termenul de valabilitate al expertizei. Proiectantul va analiza situația existentă pe teren și va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenție care are ca obiect fundamentarea necesității și oportunității realizării lucrărilor de intervenție, analizarea și prezentarea de soluții tehnice pentru realizarea scopului prezentat în Caietul de sarcini. DALI va cuprinde principalele informații tehnice, economice și financiare pentru evaluarea lucrărilor de intervenție. De asemenea, se vor identifica principalele elemente de impact generate prin realizarea proiectului. DALI va prezenta justificarea tehnică și economică a variantelor propuse (minimum două variante) și va oferi informații complete, care

să justifice dacă:-proiectul poate fi realizat;-au fost luate în considerare toate alternativele de realizare a proiectului;-proiectul corespunde cerințelor, reglementărilor tehnice și cerințelor beneficiarului.DALI trebuie să acopere într-o manieră cantitativă principalele aspecte tehnice, financiare, economice, sociale, instituționale și de mediu ale proiectului pentru evaluarea lucrărilor de intervenție. DALI va fi prezentată achizitorului în vederea alegerii variantei de realizare a lucrărilor propuse a se executa.Întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se va realiza conform prevederilor din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Acestea vor fi structurate pe fiecare obiect în parte și total. Proiectantul va prezenta cel puțin 2 variante și va propune una dintre ele, specificând avantajele și dezavantajele fiecăreia, urmând ca beneficiarul, după avizarea în CTE SRCF Constanța și CTE CNCF "CFR" SA, să avizeze una dintre acestea, pe baza căreia se va întocmi proiectul tehnic.Serviciile care se vor achiziționa constau în elaborarea expertizelor tehnice și a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), a obținerii certificatelor de urbanism pentru lucrările de centralizare electronică de linie, în conformitate cu cerințele din HG 907/2016 și ale Caietelor de sarcini.Expertiza și DALI-ul vor furniza soluții pentru centralizarea electronica de linie pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea.LOT 1 - Centralizare electronică de linie pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea (expertiză tehnică și DALI)Stațiile c.f. de pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea sunt înzestrate cu instalații pentru controlul poziției macazurilor și semnalelor cu chei și bloc - tip SBW.De la data punerii în funcție a respectivelor instalații de centralizare (perioada 1970 - 1975) și până în prezent nu au fost efectuate lucrări de reparații capitale, singurele îmbunătățiri fiind înlocuirea semafoarelor mecanice prevestitoare cu semnale luminoase.Situația existentă impune urgentarea efectuării lucrărilor de modernizare a instalațiilor de centralizare de pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea, lucrări bazate pe expertizarea tehnică a obiectivului prin care să se stabilească volumul și tipul de lucrări și operații ce trebuie efectuate în acest sens. Expertiza tehnică și DALI au drept scop implementarea centralizării electronice de linie pe distanța Medgidia - Baia Dobrogea prin înlocuirea instalațiilor de centralizare mecanice cu instalații de centralizare electronică în stațiile C.F. Nicolae Bălcescu, Târgușor Dobrogea, Cogeașlac, Mihai Viteazu și Baia Dobrogea, cu realizarea dispecerizării (telecomandă și telecontrolul elementelor instalațiilor CE) acestora din stația Medgidia.Raportul de expertiză va avea minim următorul conținut:-Date de identificare a obiectivului;-Descrierea generală a obiectivului și a degradărilor constatate;-Descrierea modului de comportare în timp;-Identificarea modului în care construcțiile analizate respectă prevederile actuale și dacă raspunde la acestea;-Lucrările de intervenție necesare a fi realizate;-Recomandări de soluții pentru intervențiile propuse;-Concluzii asupra analizei realizate;-Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora: soluția tehnică, necesarul de utilități, durata de realizare a lucrărilor, costurile estimative, sustenabilitatea realizării investiției, analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție;-Urbanism, acorduri și avize conforme: certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire; studiu topografic, vizat de către O.C.P.I.; extras de carte funciară; acordul de mediu; alte avize, acorduri și studii specifice, după caz;-Termenul de valabilitate al expertizei.Proiectantul va analiza situația existentă pe teren și va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenție care are ca obiect fundamentarea necesității și oportunității realizării lucrărilor de intervenție, analiza și prezentarea de soluții tehnice pentru realizarea scopului prezentat în Caietul de sarcini.DALI va cuprinde principalele informații tehnice, economice și financiare pentru evaluarea lucrărilor de intervenție. De asemenea, se vor identifica principalele elemente de impact generate prin realizarea proiectului. DALI va prezenta justificarea tehnică și economică a variantelor propuse (minimum două variante) și va oferi informații complete, care să justifice dacă:-proiectul poate fi realizat;-au fost luate în considerare toate alternativele de realizare a proiectului;-proiectul corespunde cerințelor, reglementărilor tehnice și cerințelor beneficiarului.DALI trebuie să acopere într-o manieră cantitativă principalele aspecte tehnice, financiare, economice, sociale, instituționale și de mediu ale proiectului pentru evaluarea lucrărilor de intervenție. DALI va fi prezentată achizitorului în vederea alegerii variantei de realizare a lucrărilor propuse a se executa.Întocmirea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se va realiza conform prevederilor din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Acestea vor fi structurate pe fiecare obiect în parte și total. Proiectantul va prezenta cel puțin 2 variante și va propune una dintre ele, specificând avantajele și dezavantajele fiecăreia, urmând ca beneficiarul, după avizarea în CTE SRCF Constanța și CTE CNCF "CFR" SA, să avizeze una dintre acestea, pe baza căreia se va întocmi proiectul tehnic.

