
Execuție lucrări pentru proiectul "Modernizare 43 de străzi în Orașul Pecica, jud. Arad" finanțat prin Programul național de investiții "Anghel Saligny"

I.D.: 96892437

Documente participare:

- FisaDate_DF1213678.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Formulare pentru ofertanti.doc
- PT 43 strazi.part1.rar
- PT 43 strazi.part2.rar
- PT 43 strazi.part3.rar
- DUAE_CERERE_279174.xml
- Adresa vizitare amplasament.pdf
- Adresa vizitare amplasament 2.pdf
- CUavize.pdf
- raspuns consolidat clarificari .pdf

Data publicarii	08.05.24	Coduri CPV	45233252-0
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	27.05.24	Pretul estimativ:	23.385.036,60 RON - 23.385.036,60 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Obiectul prezentului contract de achiziție publică constă în achiziția și contractarea lucrurilor de construcții, conform proiectului tehnic și a documentelor anexate, aferente obiectivului de investiții "Modernizare 43 de străzi în Orașul Pecica, jud. Arad" finanțat prin Programul național de investiții "Anghel Saligny".

VARIANTA CONSTRUCTIVĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

Structura rutieră proiectată Pentru partea carosabilă a străzilor proiectate s-a stabilit următoarea structură rutieră: • 4 cm strat de uzură din B.A. 16; • 6 cm strat de bază din A.B. 22,4; • 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă impanată; • 25 cm strat inferior de fundație din balast; • 10 cm strat de forna din pietruirea existentă sau/si balast.

Acostamentele Acostamentele de 50 cm s-au prevăzut a fi neconsolidate fiind realizate din materialul rezultat din decaparea pietruirii existente sau/ si balast. Acostamentele de 75 cm s-au prevăzut a fi consolidate pe primii 50 cm cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile a străzilor, iar următorii 25 cm fiind neconsolidate, realizate din materialul rezultat din decaparea pietruirii existente sau/ si balast.

Amenajare intersecții Intersecțiile între străzile proiectate respectiv între străzile proiectate cu alte străzi existente s-au amenajat ca intersecții în "T" sau în "+" cu racordul părții carosabile la margine cu arce de cerc cu raze funcție de situația din teren, conform planurilor de situație.

Structura rutieră pentru amenajarea intersecțiilor este aceeași ca la partea carosabilă proiectată a străzilor.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale În ceea ce privește realizarea scurgerii apelor pluviale s-au proiectat dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale în funcție de situația specifică a fiecărei străzi în parte, aceste sisteme fiind proiectate ca șanțuri deschise, rigole carosabile cu capac, sau descărcări libere pe terenul natural, în funcție de situația concretă din teren și de posibilitatea descărcării acestor dispozitive, așa cum reiese din planurile de situație anexate proiectului tehnic.

Utilități Pe amplasamentul lucrurilor există rețele de utilități, care se vor reglementa conform specificațiilor menționate de detinatorii acestora. Funcție de avizele obținute de la detinatorii de utilități, dacă sunt necesare modificări, relocări sau alte intervenții asupra utilitatilor existente în zonă, acestea se vor reglementa prin grija beneficiarului, ele nefacând obiectul prezentei proceduri de atribuire.

Pentru utilitățile existente pe suprafețele circulabile (camine de vizitare, hidranți, rasuflătoare de gaz, robineti de concesie) s-au prevăzut lucrări de aducere la cota și înlocuire cu capace carosabile. Dacă în timpul execuției se identifică utilități existente care necesită protecție sau relocare, sau dacă numărul caminelor de vizitare, a hidranților, a rasuflătoarelor de gaz și a robinetilor de concesii diferă sau există și altele asemenea, reglementarea acestora cade în sarcina beneficiarului, ele nefacând obiectul prezentei proceduri de atribuire.

În execuție constructorul va ține cont de toate avizele obținute prin Certificatul de urbanism, puse la dispoziție de beneficiar.

Lucrări de siguranța circulației Pe perioada execuției lucrurilor constructorul va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Proiectul este implementat etapizat în corelare cu sursa de finanțare și cu necesitățile imediate ale autorității contractante, prezentul contract neincluzând lucrările de trotuare, piste ciclisti, parcuri, accesuri la proprietăți, șanțuri betonate și mare parte din rigola carosabilă - acestea urmând a fi realizate în o altă etapă în funcție de posibilitatea de finanțare.
