

## **Servicii de reparare și de întreținere a mașinilor și aparatelor electrice și a echipamentului conex**

I.D.: 6835031

|                 |          |            |          |
|-----------------|----------|------------|----------|
| Data publicării | 20.06.15 | Coduri CPV | 50532000 |
|-----------------|----------|------------|----------|

Descriere: Predmitem zamówienia jest konserwacja i utrzymanie w sprawności urządzeń sterowania zdalnego sterujących urządzeniami zasilania elektroenergetycznego Integralną częścią systemu jest system uzależnień podstacja trakcyjna – kabina sekcyjna podstacja trakcyjna. Do NC Poznań włączonych jest 120 obiektów sterowanych, w tym 29 podstacji trakcyjnych, 61 stacji odłącznikowych oraz poprzez system uzależnień, 30 kabin sekcyjnych. Sterowanie urządzeń odbywa się za pomocą miedzianych łączy teletechnicznych z wykorzystaniem telegrafii wielokrotnej typu TgFM lub modemów. Sterowanie urządzeń kabin sekcyjnych odbywa się przez system uzależnień wykorzystujących do transmisji łączy miedziane i teleografię wielokrotną lub modemy. Sterowanie rozłącznikami LPN odbywa się z wykorzystaniem łączności GPRS lub łączności radiowej BUSZ Radio. Obiekty sterowane względem NC ułożone są promieniowo. Odległość najdalej położonego obiektu sterowanego wynosi 118 km. W NC Poznań zastosowany jest system operacyjny BUSZ. Usłudze serwisowej dodatkowo podlegają wszystkie urządzenia peryferyjne NC takie jak: drukarki, faksy, rejestrator rozmów, UPS itp. W podstacjach trakcyjnych sterowanie odbywa się za pomocą połączeń kablowych między danym urządzeniem a szafą zdalnego sterowani przy czym podstacjach trakcyjnych zmodernizowanych w ramach modernizacji Poznańskiego Węzła Komunikacyjnego (4 podstacje) w celkach SN i 3 kV zainstalowane są sterowniki mikroprocesorowe połączone między sobą magistralą Can- BUS/RS 485, przez którą odbywa się sterowanie urządzeniami. W pozostałych podstacjach urządzenia są sterowane za pomocą połączeń kablowych ze sterownika znajdującego się w szafie obiektowej systemu zdalnego sterowania BUSZ. W podstacjach trakcyjnych usłudze serwisowej podlegają dodatkowo: urządzenia ochrony ziemnozwarciowej, urządzenia ochrony podnapięciowej, instalacja sygnalizująca włamanie, instalacja sygnalizująca pożar oraz sterowniki mikroprocesorowe celek SN i celek 3 kV. Do obowiązków wykonawcy należy całodobowe pełnienie dyżuru telefonicznego. Po telefonicznym zgłoszeniu usterki w systemie zdalnego sterowania, wykonawca obowiązany jest do podjęcia czynności naprawczych w czasie nie dłuższym niż: - 2 godziny, jeżeli usterka występuje w NC; - 4 godziny, jeżeli usterka występuje w podstacji trakcyjnej, kabine sekcyjnej.