

## **Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice aferentă obiectivului de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița".**

I.D.: 66746004

Documente participare:

- Caiet de sarcini - semnat.pdf
- Contract prestari servicii Coridor de mobilitate - Raul Bistrita.doc
- Declaratie conflict interese .doc
- Expertiza AF - semnat.pdf
- Expertiza Drumuri - semnat.pdf
- Formular Propunere Financiara Proiectare LINIA ALBASTRA.docx
- Formular Propunere Tehnica Proiectare LINIA ALBASTRA.doc
- Nota conceptuala - semnat.pdf
- Scan EXP Pod 2 deschideri - semnat.pdf
- Scan Exp Pod 3 Deschideri-signed.pdf
- Scan Expertiza Pasarela Metalica-signed.pdf
- SG Consolidare versant-signed.pdf
- SG Drumuri-signed.pdf
- SG Poduri-signed.pdf
- SH MEM PROJECT r. Bistrita UAT Bistrita-signed.pdf
- Tema proiectare-signed.pdf
- FisaDate\_DF1137263\_08.02.2022 1517.pdf
- DUAE\_CERERE\_158801.xml

---

Data publicarii	10.02.22	Coduri CPV	71322000-1 71319000-7
-----------------	----------	------------	-----------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	02.03.22	Pretul estimativ:	523.950,21 RON - 523.950,21 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

---

Descriere: Prin realizarea Coridorului de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița se are în vedere îmbunătățirea atractivității și accesibilității transportului public și a formelor nemotorizate de transport, creșterea accesibilității pietonale, asigurarea unor alternative la utilizarea mașinilor private și o mai bună integrare a elementelor naturale (cursul Râului Bistrița, Pădurea Codrișor) în circuitul urban al Municipiului Bistrița. Proiectul de investiții se înscrie în obiectivul principal al politicii de coeziune "O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon", obiectivul specific "Promovarea mobilității urbane multi-modale". Obiectivul general al proiectului de investiții este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Bistrița prin realizarea unui coridor de mobilitate urbană durabilă (Linia Albastră) care să conecteze zonele funcționale ale Municipiului din lungul Râului Bistrița. Obiectivul specific al Proiectului de investiții este realizarea unui nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN 17 (Unirea) – str. Aerodromului – Wonderland – str. Lacului (Ștrand MHC) – str. Valea Ghinzii – str. Ghinzii (D8) – str. Viorelelor – str. Codrișor – Str. Mihai Viteazu (DJ 173C) – Str. Falezii – Str. Ion Pop Reșeganu (DC8G) str. Tănase Tudoran (DC8G) – str. Zăvoaie de Jos (DC8G) – DJ 154 (localitatea Sărata) – DN 17 (localitatea Viișoara). Rolul coridorului de mobilitate urbană este de conectare a zonelor funcționale de pe malul drept al Râului Bistrița. În cadrul investiției se vor realiza următoarele activități: 1. Crearea unei linii de transport public cu bandă dedicată, care să unească zonele funcționale pe traseul coridorului de mobilitate: localitatea componentă Sărata, Parcul Industrial Bistrița Sud, noua zonă de dezvoltare Zăvoaie, zona de promenadă Codrișor, noua zonă de dezvoltare Valea Ghinzii, Complexul Wonderland și loc. com. Unirea având o lungime de aprox 18 km; 2. Realizarea unui parc&ride în zona Unirea-Wonderland; 3. Modernizarea a 2 punți pietonale peste Râul Bistrița care să unească zonele rezidențiale Ștefan cel Mare și Independenței Sud de zonele funcționale de pe traseul noului coridor de mobilitate, precum și extinderea infrastructurii pietonale pe noul coridor de mobilitate, inclusiv crearea unei noi punți pietonale care să unească Parcul Municipal de zona Codrișor; 4. Extinderea infrastructurii ciclistice pe întreg coridorul de mobilitate creat și racordarea acesteia la rețeaua realizată în exercițiul 2014-2020; 5. Modernizarea a 2 poduri peste Râul Bistrița (DJ154 Sărata și str. Asfințitului – str. Aerodromului Unirea), pentru accesibilitatea benzii dedicate transportului public, infrastructurii pietonale și cicliste, precum și crearea unui nou pod în zona Zăvoaie pentru conectarea optimă a noii linii de transport public la autobaza destinată autobuzelor electrice realizată prin POR 2014-2020 (Linia Verde); 6. Pregătirea infrastructurii pentru amplasarea de noi stații de transport public, pe traseul realizat (vor fi montate stații de transport smart) – minim 20 de stații; 7. Asigurarea iluminatului public aferent infrastructurii pietonale și cicliste, circa 15 km. Nr de zile pana la care se pot solicita clarificari de catre operatorii economici, inainte de data limita de depunere a ofertelor : 10 zile. AC va raspunde la toate solicitarile de clarificari si/sau informatii suplimentare primite de la operatorii economici, in legatura cu documentatia de atribuire, cu 5 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

---