

## **contract executie lucrări: „MODERNIZARE STRĂZI LOCALE ÎN COMUNA OGRADA, JUDEȚUL IALOMIȚA**

I.D.: 83016999

Data publicării 06.06.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 1.359.196,73 RON - 1.359.196,73 RON

Descriere: Obiectivul preconizat al proiectului, îl reprezintă modernizarea unor străzi, nouă la număr, așa cum sunt menționate în Proiectul Tehnic elaborat de S.C. PROCIVIL S.R.L. La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile cuprinse în caietele de sarcini pe specialități, anexate proiectului. Prin proiect se propune: • îmbunătățirea stării tehnice a străzilor, din punctul de vedere al asigurării cerințelor minime esențiale de calitate în construcții, potrivit legii; • realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; • asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime; Au fost stabilite dispozitive de scurgere a apelor pluviale în concordanță cu posibilitățile reale de colectare și evacuare a apelor de suprafață. Caracteristicile lucrării: • lungimea totală a traseelor străzilor proiectate este 2.260,72m • lățimea părții carosabile - 2.75m și 4.00m • lățimea acostamentelor - 0.50m, 0.375m, 0.10 m • rigole triunghiulare din pamant - 1,00 m lățime Sistemul Rutier Soluția de modernizare, conform expertizei tehnice, care se va aplica pe străzile din prezentul proiect, este următoarea, astfel: □ 5 cm BA 16 RUL 50/70 conform AND 605 □ 12 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1; □ scarificare și reprofilare zestre existentă; Proiectantul își asumă răspunderea pentru rezistența și stabilitatea structurii rutiere proiectate. În alegerea soluției de structura rutiera s-a ținut cont de expertiza tehnica, DALI și datele furnizate de către beneficiar în privința traficului și operatorilor economici/instituțiilor din zona. Panta transversala a părții carosabile este de 2.5% tip acoperiș, iar cea de pe acostamentele pietruite de 4% spre rigole. Scurgerea apelor Scurgerea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale. Pentru colectarea apelor pluviale s-au proiectat rigole de acostament din beton dispuse la marginea platformei străzilor conform STAS 10796/2 - 79. Dimensiunile și clasele de beton se regăsesc în profile tip. Semnalizări și marcaje La terminarea lucrărilor străzile vor fi semnalizate corespunzător cu marcaje și indicatoare de circulație conform planului de situație proiectat și respectând prevederile următoare: - pentru indicatoare rutiere: SR 1848 - 1,2,3/2011 - pentru marcaje rutiere: SR 1848-7/2015 Semnalizarea precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000. Se va acorda o atenție deosebită semnalizării lucrărilor prin indicatoare și balize cu lămpi care au lumina galben intermitent sau în cascada pe perioada execuției lucrărilor. Constructorul își va realiza propriul plan de management al traficului în timpul execuției lucrărilor în funcție de graficul pe care și-l face pentru realizarea lucrărilor, având obligația să semnalizeze prezența lucrărilor cu lămpi luminoase pe timp de noapte. Având în vedere că unele străzi/drumuri intersectate sunt modernizate și prezintă o oarecare semnalizare rutiera verticală existentă, se va face o reorganizare generală dpdv al semnalizării rutiere verticale astfel ca unele indicatoare care sunt vechi sau greșit dispuse, se vor înlocui/demonta conform planului proiectat în care se prezintă semnalizarea rutiera conform normelor în vigoare. Toate indicatoarele dispuse vor fi noi. Se va respecta cu strictețe programul pentru controlul calității lucrărilor pe faze determinante anexat în proiect. La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în normele tehnice, în normative, STAS - uri, pentru fiecare gen de lucrare în parte. În cadrul lucrărilor de organizare a execuției, care revin constructorului, se vor lua toate măsurile privind: siguranța circulației, SSM, P.S.I., semnalizarea pe timp de zi și de noapte etc.

