

Servicii de proiectare (P.T., D.T.A.C, D.T.O.E, Documentația pentru analiza privind imunizarea față de schimbările climatice), servicii de verificare tehnica de calitate, servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN 605C, KM 13+300 - KM 15+274, COMUNA ALIMPEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

I.D.: 95288217

Documente participare:

- Anexa factori de evaluare.pdf
- formular propunere tehnica.pdf
- 2.Formular Contract ALIMPESTI.doc
- Aviz Alimentare cu apa.pdf
- Aviz APM.pdf
- Aviz DEO Alimpesti.pdf
- Certificat de Urbanism - prelungit.pdf
- Expertiza Tehnica_DJ 605C.pdf
- SF-DALI_DJ 605C.pdf
- Studiu GEO_DJ 605C.pdf
- Studiu TOPO_DJ 605C.pdf
- CAIET DE SARCINI.pdf
- 3.Formulare puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta.doc
- FisaDate_DF1209992.pdf
- DUAE_CERERE_270854.xml
- 2.Formular Contract ALIMPESTI .doc
- Raspuns clarificari consolidat.pdf

Data publicarii	01.04.24	Coduri CPV	45233120-6 71322500-6 71356200-0 71300000-1
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	22.04.24	Pretul estimativ:	5.686.027,86 RON - 5.686.027,86 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Situația actuală: Conform H.G. nr. 973/2002, privind atestarea domeniului public al județului Gorj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Gorj, drumul județean 605C aparține domeniului public al județului Gorj, intabulat și înscris definitiv în cartea funciară sub nr. 35768, și este în administrarea Consiliului Județean Gorj. Documentația tratează lucrări de reabilitare a sectorului de drum județean 605C, cuprins între km 13+300 (limită județ Vâlcea) și km 15+274 (intersecție cu DJ 675C), având lungimea de 1,974 km. Sectorul de drum județean analizat se află amplasat în partea de Nord-Est a județului Gorj, pe raza comunei Alimpești, și face legătura cu drumul național 67 prin drumul județean 675C. În ce privește situația existentă a sectorului de drum județean analizat, care face obiectul prezentei documentații, în urma investigațiilor efectuate se pot afirma următoarele: - Sectorul de drum județean investigat are lungimea de 1,974 km; - Sistemul rutier existent este de tip elastic, alcatuit din mixtură asfaltică cu grosimea de 7-11 cm și 15-27 cm strat de pietriș cu nisip (balast); - Din punct de vedere geometric sectorul de drum analizat are o platformă variabilă, o parte carosabilă de 5,5-6,0 m, acostamente de 0,5...1,0 m; - Consolidările existente cuprinse între km 14+250 - km 14+317, respectiv 15+095 - km 15+200, dispuse pe partea stângă a drumului, nu prezintă semne de instabilitate și sunt în stare bună, drept pentru care nu se va interveni asupra acestora; - Intersecția drumului județean 605C cu drumul județean 675C a fost amenajată recent, în cadrul lucrărilor de reabilitare a drumului județean 675C, drept pentru care nu se va interveni asupra acesteia; - Între km 14+180 - km 14+370 drumul a fost reabilitat cu ocazia executării lucrărilor de consolidare a drumului, realizate în urmă cu aprox. 3 ani, și se află în stare bună, drept pentru pe acest tronson se va reface doar stratul de uzură din BA 16; - În ansamblu, sectorul de drum județean investigat nu corespunde prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de reabilitare a acestuia. Obiectivul general: • creșterea gradului de accesibilitate a zonei. • ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare, a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres; • încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților rurale. Obiectiv specific: • ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare; • îmbunătățirea continuă a situației actuale a infrastructurii din județ; • îmbunătățirea stării de sănătate, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale; • asigurarea fluenței circulației de vehicule, cu un consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort; • asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului, prin amenajarea de podețe, șanțuri și rigole; • îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului și reabilitarea căii de rulare a acestuia, ceea ce va conduce la economisirea carburanților, a timpului de deplasare și la diminuarea costurilor de operare a autovehiculelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP/SICAP. În cazul în care se vor solicita clarificări în termenul precizat mai sus (10 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor), autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în a 7-a zi înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.
