

Servicii de elaborare PTE, inclusiv DTAC si DTOE și asistență tehnică din partea proiectantului atât pe perioada execuției lucrărilor cât și în garanție aferent obiectivului de investitii « Construire parcare in regim de inaltime P+2E pentru parcare Long term P5 » la AIHCB

I.D.: 97960367

Data publicarii	31.05.24	Coduri CPV	71242000-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.541.598,17 RON - 1.541.598,17 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectivul specific îl reprezintă elaborarea proiectului de execuția având la bază Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru parcare P+2E Long Terme - P5 iar implementarea lui va conduce la creșterea numărului locurilor de parcare și decongestionarea traficului. Astfel, numărul total al locurilor de parcare asigurat va fi de 792, din care 32 pentru persoane cu dizabilități la nivelul parterului și minimum 20 locuri de parcare pentru care se va proiecta infrastructura/tubulatura pentru punctele de reîncărcare electrică a autovehiculelor electrice și electrice hibride. Conform scenariului din DALI recomandat și avizat de Beneficiar, clădirea parcării are structură cu pereți din beton armat, cu planșee dală post-tensionate. Circulația pe verticală se realizează cu ajutorul scărilor din beton armat și a lifturilor. La nivelul suprastructurii, între structura rampelor de acces și structura principală a parcării sunt prevăzute rosturi seismice/dilatate termică. Sistemul de fundare constă în fundații continue din beton armat pe ambele direcții iar în zona rampelor de acces se va adopta soluția cu radier general. Investiția va cuprinde și echipamentele aferente unei parcări (coloana de intrare, coloana de ieșire, bariere, instalații, sistem TVCI, afișaj electronic management locuri libere, lifturi, semnalizare și detecție incendiu, alte instalații necesare unei construcții de acest tip, etc.). Echipamentele aferente fluxului de intrare și a celui de ieșire din parcare P5 existente pe acest amplasament (figurate în aria parcării P5 din planul cod AL-2007-004-201/AsB1 atașat) vor fi relocalizate în funcție de necesități ținând cont de noua configurație a parcării (planul cod planșă A05 din DALI) pe pozițiile intrare/ieșire a unuia din cele două fluxuri ale noii parcări (nu vor face obiectul unei noi achiziții decât o stație de intrare și una de ieșire pentru un flux din cele două prevăzute în DALI). Toate echipamentele parcării (automatele de plata, eliberatoarele, cititoarele, etc.) trebuie să fie compatibile și integrabile în sistemul de parcare al AIHCB existent (EQUINSA) utilizându-se licențele software pentru aplicația de management a acestui sistem (în consecință nu se vor mai achiziționa licențe software noi). De asemenea, instalațiile electrice, apă-canal, voce-date, control acces, etc. vor fi racordate la rețelele/instalațiile existente.
