

## EXECUȚIE ȘANȚURI TIP PIȘCOT PE STR. BISERICII SELARI

I.D.: 88433357

Documente participare:

- FisaDate\_DF1194345.pdf
- LISTE DE CANTITATI ANTEMASURATORI s.pdf
- PT Str Bisericii Selari\_Partea scrisa s.pdf
- PT Str Bisericii Selari\_Partea desenata s.pdf
- Sectiunea 1 - Fisa de date pag. 1s.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - VMP - Sant STR BISERICII SELARI s.pdf
- Sectiunea\_3\_Modele de Formulare - VMP - Sant STR BISERICII SELARI s.pdf
- Sectiunea\_4\_Contract executie VMP - Sant STR BISERICII SELARI s.pdf
- DUAE\_CERERE\_244669.xml
- Clarificari procedura sant str Bisericii Selari.pdf

---

Data publicarii	24.10.23	Coduri CPV	45112100-6 45221220-0
-----------------	----------	------------	-----------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	15.11.23	Pretul estimativ:	982.608,21 RON - 982.608,21 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

---

Descriere: Strada BISERICII/ Selari( DC 34) Traseul investigat își desfășoară traseul perpendicular pe Strada Șelari (DC 34) până în dreptul bisericii, având lungimea de 268 m. Comuna Valea Mare Pravaț este amplasată în județul Argeș. Comuna este situată pe vechiul drum comercial al țării, care leagă Brașovul de Câmpulung - străvechea reședință domnească. Șe găsește în nordul județului Argeș și a fost multă vreme suburbana orașului Câmpulung. Față de centrul orașului Câmpulung, se află la o distanță de 7 km, iar față de Municipiul Pitești, reședința județului Argeș, se află la 62 km. Are o suprafață de 61 km pătrați. Pe strada Bisericii Selari pe tronsonul investigat se vor executa acostamente betonate și rigole carosabile prefabricate cu lățimea de 0.65 m. Acostamentul se va executa din beton de ciment clasa C30/37 (clase expunere XC4, XF1, XF2) de 15 cm grosime pe substrat de 5cm nisip și 20 cm balast. În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevante ale studiului geotehnic. Straturile structurii rutiere se recomandă a se calcula în funcție de traficul estimat, condițiile de exploatare climaterice și hidrologice, respectiv de caracteristicile materialelor utilizate, verificându-se și rezistența structurii rutiere la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet. Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu standardele și normele românești și europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice precum și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin: • Sporirea stabilității la deformații permanente; • Realizarea unui strat care poate rezista unor presiuni verticale, dar care trebuie tratat cu un liant care să lege pietrele între ele în scopul preluării acțiunilor tangențiale, produse de vehicule. De asemenea, se subliniază necesitatea ca beneficiarul să aibă în vedere obligativitatea realizării lucrărilor de întreținere curente pe toată durata de exploatare a lucrării. Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de modernizare au în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale amortizate cu legislația U.E. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 776/1997, ale Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor, ale Legii nr. 608-2004 privind evaluarea conformităților produselor și Ordin M.T.C.T. nr 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformităților produselor pentru construcții. Termenul limită de răspuns la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12.

