

Proiectare și execuției lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2”

I.D.: 99139181

Data publicării	24.06.24	Coduri CPV	45234100 45210000 45221112 45233140 45234115 45246200 45314000 45315300 71322500 71356200 79341000
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	12.08.24 15:00	Pretul estimativ:	2.711.348.579,96 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	----------------------

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limita stabilită. Linia de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este parte a rețelelor TEN-T și a fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională care trebuie modernizată. Linia de cale ferată București Nord - Giurgiu Nord este prima linie înființată în România și este, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R. Linia CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este o linie importantă, în cadrul rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale de pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia), prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria. Traseul de cale ferată care face obiectul acestui caiet de sarcini se desfășoară între stațiile București Progresu - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră și este compus din următoarele linii de cale ferată: 103, 106. □ linia 103 (București Progresu km 5+421- Stația Giurgiu Oraș km 67+332), linie la care se fac lucrări de modernizare (exceptând 12,02 km interval Vidra- Comana (Lotul 1) aflat în execuție în prezent) și electrificare; □ linia 106. (Ax stație Giurgiu Nord km 64+044 - Ax Pod Russe km 69+700), linie la care se fac lucrări de modernizare și electrificare. Pe sectorul CF Progresu - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră vor fi prevăzute lucrări de reabilitare, electrificare, inclusiv ERTMS Nivel 2 cu analiza și integrarea acestora în CNMT București. Obiectivele principale ale investiției, obiective ce definesc atât necesitatea cât și oportunitatea investiției, sunt: □ reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson; □ îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar; □ îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului. □ atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.