

## **Simulator de zbor - FFS nivel D, de tip Beechcraft King Air C90 GTx**

I.D.: 66532361

Documente participante:

- CS\_TD\_fligh simulator\_21.02.2022\_rev01-semnat.pdf
- 9\_Acquisition sheet\_flight simulator\_modif\_1-semnat.docx
- 10\_Forms\_simulator\_CAART\_C-semnat.docx
- 11\_Contract de furnizare\_simulator\_CAART\_modif\_1-semnat.pdf
- 11\_Supply contract\_flight simulator\_ENG\_modif\_1-semnat.pdf
- 10\_Fomulare\_simulator\_CAART\_C\_modif\_1\_SEAP-semnat.doc
- FisăDate\_DF1138618.pdf
- DUAE\_CERERE\_159585.xml

---

Data publicarii	24.02.22	Coduri CPV	34741400-7 51500000-7 79633000-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.04.22	Pretul estimativ:	39.617.067,27 RON - 39.617.067,27 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: În vederea extinderii capabilităților de cercetare ale INCAS prin realizarea unui laborator de cercetare-inovare-instruire pentru simularea zborurilor cu aeronave de cercetare, obiectiv existent în cadrul proiectului POC "Construcția, dezvoltarea și operaționalizarea infrastructurii de cercetare-inovare-instruire destinată realizării de studii avansate atmosferice și de observare a suprafeței terestre - CAART", INCAS dorește achiziția simulatorului de zbor – FFS nivel D, de tip Beechcraft King Air C90 GTx. Această achiziție va crește nivelul de inovare-educație, astfel fiind asigurată includerea INCAS în categoria celor mai performante instituții din Europa, dar și recunoașterea singurului centru (pol de excelență) capabil în instruirea piloților în condiții meteorologice extreme (fulgere, nori convectivi, givraj, cenușă vulcanică) și pentru misiuni de cercetare și intervenție. Simulatorul va fi configurat special pentru misiunile de cercetare având integrate și echipamentele de cercetare-dezvoltare ambarcate și totodată oferind posibilitatea de a dezvolta noi configurații de sisteme ambarcabile, avionică și/sau alte componente aeropurtate. Acesta achiziție va include următoarele: simulator de zbor complet pentru aeronava de tip BE90 GTx (aeronava deținută și exploatată de AC), sistem aparatură de bord interschimbabilă compatibil cu Rockwell Collins PRO LINE FUSION, specific tipului de aeronavă deținut de beneficiar, stația de lucru a instructorului, accesorii, software specific, servicii de livrare a echipamentelor în locația beneficiarului – INCAS, instalarea/testarea/punerea în funcțiune pe poziția indicată de INCAS, garanția și mentenanța pe perioada garanției, instruirea personalului beneficiarului pentru utilizarea/exploatarea echipamentelor și a accesoriilor conexe, precum și toate accesoriile necesare instalării, punerii în funcțiune, testării și utilizării echipamentelor. Menționăm că achiziția unui Simulator de zbor – FFS nivel D, de tip pentru aeronave de tip Beechcraft King Air C90 GTx este necesară în vederea îndeplinirii sarcinilor și activităților asumate în cadrul proiectului POC "Construcția, dezvoltarea și operaționalizarea infrastructurii de cercetare-inovare-instruire destinată realizării de studii avansate atmosferice și de observare a suprafeței terestre - CAART", cod SMIS 127074, ctr. nr. 349/390025/08.09.2021. Achiziția active corporale Simulator de zbor – FFS nivel D, de tip pentru aeronave de tip Beechcraft King Air C90 GTx include următoarele: • Simulator de zbor complet pentru aeronava de tip BE90 GTx (aeronava deținută și exploatată de AC), • Sistem aparatură de bord interschimbabilă de tip Rockwell Collins PRO LINE FUSION, specific tipului de aeronavă deținut de AC, • Stația de lucru a instructorului (IOS), accesorii, soft specific; • livrarea echipamentelor la adresa menționată în secțiune Introducere – amplasament • instalarea / testarea / punerea în funcțiune pe poziția indicată de AC; • garanție și mentenanță pe perioada garanției; • instruirea personalului AC privind utilizarea echipamentelor și a accesoriilor conexe, precum și toate accesoriile necesare instalării, punerii în funcțiune, testării și utilizării echipamentelor, chiar dacă acestea nu au fost solicitate expres de către AC. • Dreptul AC și capabilitatea modificării modelului matematic de zbor al aeronavei simulate pentru echipamentele de cercetare montate pe aeronava.

---