

---

## **Lucrări de refacere a infrastructurii rutiere afectată de fenomene hidrometeorologice a sectorului de drum DJ107R km. 47+350 - km. 58+650**

I.D.: 66351301

---

Data publicarii	18.02.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Descriere: Drumul judetean este intr-o stare avansata de degradare datorita viiturilor repetate. Aceste aspecte au fost consemnate în procesului verbal nr. 5508 din 12.05.2021 incheiat de catre COMITETUL JUDETEAN PENTRU SITUATII DE URGENTA CLUJ privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase(ploi abundente) in judetul Cluj. Conform Procesului Verbal nr. 5508 din 12.05.2021 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi abundente) în judetul Cluj, comisia numită prin Ordinul Prefectului nr. 53 din data de 25.01.2021, constată ca in urma ploilor abundente a fost afectata structura rutiera si elemente de scurgere a apelor, respectiv spalarea partii carosabile, distrugerea si colmatarea santurilor, imbibarea corpului drumului cu apa pe un tronsonului de 11,3 km - DJ 107R km. 47+350-km. 58+65 . Ca urmare a acestei situații s-a întocmit de catre expertul tehnic atestat MLPAT cu nr 7237/04.08.2006 o Nota Tehnica cu scopul de a pune în evidență procesele de degradare existente, iar această nota tehnică indică lucrările de intervenție necesare pentru îndepărtarea acestora și aducerea lor la o stare tehnică care să asigure condiții corespunzătoare de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală. Pe baza observatiilor trecute in procesul verbal nr. 5508 din 12.05.2021, privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice(ploi abundente) si a observatiilor din teren ale expertului tehnic atestat, respectiv având în vedere concluziile Notei Tehnice cu privire la gravitatea proceselor de degradare, există zilnic și în orice moment riscul de accidente/necesitatea închiderii tronsonului de drum datorită proceselor de degradare grave existente în special la nivelul infrastructurii rutiere.

---