

**Execuție lucrări în vederea realizării obiectivului: "REPARAȚIE ȘI ÎNTREȚINERE DRUM COMUNAL DC 58 UMBĂREȘTI-SILIȘTEA COMUNA UMBRAREȘTI, JUDEȚUL GALAȚI"**

I.D.: 100451113

---

Data publicării 24.07.24

Coduri CPV 45233142-6

---

Pretul estimativ: 2.289.873,65 RON - 2.289.873,65 RON

---

---

Descriere: Sectorul de drum analizat este cuprins între Primaria Umbrărești și localitatea Silistea respectiv km 1+962,00 ÷ km 7+222,00, în lungime de 5,260 km. În plan de Situație Traseul în plan respectă amplasamentul existent, elementele geometrice (aliniamente, curbe, pas proiectare, declivități) sunt proiectate pentru viteza de 40 KM/h, conform STAS 863/85. În profil longitudinal Sistemul de referință altimetric este corespunzător cu cel al ridicării topografice. Cotele proiectate în profil longitudinal și transversal s-au stabilit ținând cont de cotele proiectate ale construcției, de cotele străzii existente cu care se va racorda Traseul în plan urmărește drumul DC 58 existent, având aliniamente de lungimi diferite cuprinse între 12m și 906 m și curbe cu raze de 25m la 450 m. Declivitățile în profil longitudinal ale drumului sunt cuprinse între 0,01% și 7,11%. În secțiune transversală Sectorul de drum are parte carosabilă de 5.50m și două acostamente de 0.75m, conform cu Ordinul Ministerului Transportului nr.1296/2017 pentru aprobare Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Structura rutieră va avea următoarea alcatuire: - covor asfaltic din BAPC 16 4 cm - existent: o strat uzura BAPC 16 4 cm o strat de binder BADPC25 5 cm o strat de lidonit 15 cm o strat balast de riu 15-20 cm Pantele transversale s-au adoptat cu valori cuprinse între 1.0% și 5.0% pe carosabilul și în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale, care va avea stratul de uzură realizat din îmbrăcăminte asfaltică. Pentru descărcarea apelor pluviale de pe carosabil Varianta constructivă de realizare a investiției Lucrările proiectate se vor executa în următoarea succesiune : o semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru; o realizarea reparațiilor suprafețelor degradate și gropi cu BADPC 22,4 (plombări); o realizarea îmbrăcămintilor din mixturi asfaltice pe carosabil covor asfaltic din BAPC 16 4 cm; o realizarea reparațiilor la acostamentele drumului; o Realizarea racordurilor îmbrăcămintii asfaltice la drumurile laterale; o realizarea marcajelor; o recepția la terminarea lucrărilor. Atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare, având în vedere ordinea tehnologică de execuție. Trasarea lucrărilor Trasarea pe teren a lucrărilor se va face de personalul specializat, dotat cu aparatura corespunzătoare, pe baza proiectului. Elementele de trasare ale aliniamentelor și curbelor de racordare ale drumului cât și dimensiunile și modul de amplasare sunt prezentate pe planul de situație și în profilele longitudinale și transversale. Cotele de înălțimi vor fi transmise cu nivelă topografică sau cu alte mijloace de măsurare. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier cade în sarcina integrală a executantului. Executantul asigură depozitarea și paza corespunzătoare, pe toată perioada execuției și supravegherea tuturor lucrărilor în desfășurare. Organizarea de șantier Având în vedere că lucrările se execută în intravilanul localității, organizarea de șantier nu ridică probleme speciale. Construcțiile necesare organizării de șantier vor fi amplasate în perimetrul amplasamentului. Executantul este obligat să asigure realizarea construcțiilor provizorii necesare desfășurării în condiții optime a execuției lucrărilor, activității de supraveghere precum și depozitarii temporare a materialelor necesare realizării prezentului proiect. Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării. Curățenia pe șantier se va menține zilnic, de către executant, astfel încât să nu afecteze construcțiile din vecinătate și circulația în zonă. Pe timpul lucrărilor se vor lua măsuri organizatorice pentru prevenirea degajării prafului și pentru reducerea la minim a zgomotelor. Mențiuni privind execuția și exploatarea: Se vor respecta reglementările privind asigurarea împotriva surpării pământului, prezentate în Caietul de sarcini din prezenta documentație tehnică, precum și normele de siguranță și securitatea muncii prevăzute de reglementările în vigoare. La săpare se va ține cont de existența rețelelor în zonă, pentru care, în prealabil, au fost emise avize favorabile înaintea începerii lucrării, avize cerute prin Certificatul de Urbanism. Atât pentru materialele ce se vor încorpora în lucrare cât și pentru utilajele de construcții sau echipamentele de lucru se vor rezerva și asigura spațiile necesare – având în vedere ordinea tehnologică de execuție. Alimentarea cu apă și energie electrică pentru executarea lucrărilor se va asigura din rețelele existente, după obținerea acordurilor de la administratorii acestora. Lucrările proiectate nu necesită noi utilități pentru exploatare. Referitor la prevenirea și stingerea incendiilor - PSI, pe durata execuției se vor lua măsurile necesare conform reglementărilor în vigoare, pentru eliminarea oricărui potențial risc de producere a incendiilor, acordându-se o atenție specială depozitarii și manipulării materialelor combustibile, hidrocarburi, vopseluri, ș.a.m.d. Prin normativul P188, referitor la Norme Generale PSI, căile de acces pentru autospecialele de intervenție în caz de incendiu necesită un gabarit de 3.80 m lățime și 4.30 m înălțime. Lățimea proiectată a drumurilor în faza de exploatare îndeplinește această condiție. În faza de execuție se vor lua măsurile necesare pentru asigurarea acestei cerințe. De asemenea, pe durata execuției, se vor lua măsuri de asigurare a accesului mijloacelor de intervenții rapide pentru urgențe medicale, de securitate a populației sau de intervenții la rețelele de utilități.

---

