

Achiziționare de Lucrări în cadrul proiectului " MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ÎN COMUNA BIXAD

I.D.: 81505125

Data
publicarii 02.05.23

Coduri CPV

45233140-2

Descriere: Amplasamentul proiectului este în România, Regiunea de dezvoltare: 7 CENTRU Județul Covasna, teritoriul administrativ al comunei Bixad, drumurile locale sunt aflate în administrarea comunei Bixad. Comuna Bixad este situată în punctul cel mai nordic din județul Covasna, pe valea Oltului, la 5,5 km de Tusnad Bai (județul Harghita). Se află la 31 km față de Sfântu Gheorghe și este traversat de soseaua E575 (DN 12) și de DN11C care leagă regiunea cu municipiul Tîrgu Secuiesc, prin creasta Muntii Bodoc (32 km). Comuna are în administrare satul Bixad. Modernizarea străzilor se impune datorită stării rele a acestora și a disconfortului creat participanților la trafic în vederea rezolvării următoarelor obiective : - repunerea străzilor în funcțiune normală privind siguranța circulației pe drumurile publice; - asigurarea accesului pentru activitățile care se desfășoară în comună; Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese) . Scurgerea apelor în general este deficitară. Datorită neîntreținerii șanțurilor laterale, a făcut ca depunerile de material de pe acostament să îngreuneze scurgerea apelor meteorice. Apele pluviale nu sunt dirijate într-un sistem de colectare și evacuare de pe platforma drumurilor, acestea antrenând materialele de pe suprafața drumurilor și făcându-le impracticabile în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zapada. Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, pentru eliminarea noroaielor pe timpul ploios dar și a generării prafului, străzile necesită a fi modernizate. Se apreciază că modernizarea străzilor este deosebit de importantă din punct de vedere social și economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosfera și diminuarea zgomotului și vibrațiilor produse de circulația rutieră. Cheltuielile de exploatare suportate de către participanții la trafic, se vor diminua și ele în mod semnificativ. Lucrările de modernizare a străzilor se vor efectua pe traseul existent, evitându-se situațiile când se impun exproprieri și demolări de construcții existente. Viteza de proiectare considerată a fost de 25 km/h. Lucrările vor consta în corectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal și realizarea unui sistem rutier modern care să asigure desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort în orice perioadă a anului. Ofertele se vor elabora cu respectarea cerințelor din documentația de atribuire (Proiect tehnic elaborat de SC Preduș Proiect SRL, caiete de sarcini, liste de cantități). Nr. crt. Denumire stradă Lungime (m) 1 Mezo 68.57 2 Temeto 74.12 3 Gyar 158.11 4 Kodra 107 5 Liget 546.98 6.1 Borviz 369.18 6.2 Templom 96.58 8 Bugyogo 440.00 9.1 Felszeg 392.27 10 Motel 120.20 11.1 Kicsi 65.09 11.2 Gaspar 517.91 12 "A" 103.85 12.2 "B" 204.84 12.3 Acces "B" 87.11 12.4 "C" 104.06 12.5 "D" 266.73 12.6 "E" 444.07 13 Debreczi 78.36 TOTAL 4276.25

Intervenții propuse: Soluția propusă pentru modernizarea structurii rutiere a străzilor este următoarea : Pentru strazile Mezo, Gyar, A, B, Acces B, C, D, E, Templom, Felszeg, Motel: - 6 cm BA16 rul 50/70; - 20 cm piatră spartă; - Minim 40cm fundație din materiale granulare recuperate din împietruirea existentă. Pentru strazile Liget și Gaspar: - 4 cm BA16 rul 50/70; - 6 cm BAD22,4 leg 50/70; - 20 cm piatră spartă - Minim 40cm fundație din materiale granulare recuperate din împietruirea existentă. *În cazul în care materialele granulare recuperate nu sunt suficiente pentru realizarea fundației, acestea se vor completa cu balast. Pentru strazile Temeto, Kodra, Bugyogo, Borviz, Kicsi, Becsi: - 6 cm BA16 rul 50/70; - 20 cm piatră spartă; - 30 cm balast; - 10 cm nisip. Accesele la proprietăți se vor realiza cu următoarea structură rutieră: - 6 cm BA16 rul 50/70; - 15 cm piatră spartă; - 20 cm balast; Din punct de vedere al asigurării scurgerii apelor pluviale s-a prevăzut : • crearea de șanțuri sau rigole noi acolo unde acestea lipsesc; • prevederea de podețe noi transversale străzii acolo unde este cazul ; • prevederea de podețe la intrările în curți și la străzile laterale. Lucrările proiectate pot fi executate în următoarea succesiune : - semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru; - identificarea și devierea eventualelor rețele de utilități din zona străzii; săpătura până la cota necesară realizării fundației structurii rutiere ; - realizarea stratului de formă unde se impune acest lucru; - realizarea stratului de fundație din balast; - realizarea stratului de fundație din piatră spartă; - execuția șanțurilor și a rigolelor și realizarea podețelor noi unde e necesar; - realizarea straturilor din mixtură asfaltică; - amenajarea acceselor către proprietăți și a intersecțiilor; - lucrări de siguranța circulației, montarea de indicatoare de circulație și executarea de marcaje rutiere; ATENȚIE: LISTA CANTITĂȚILOR DE LUCRĂRI, PIESELE SCRISE ȘI DESENATE, CAIETELE DE SARCINI AFERENTE, STUDIILE DE SPECIALITATE ȘI AVIZELE SE REGĂSESC ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ, PARTE A DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE.