

Alimentare cu apa com. Budila, jud. Brasov

I.D.: 78875340

Data publicarii 22.02.23 Coduri CPV 45232150-8

Pretul estimativ: 1.117.892,71 RON - 1.117.892,71 RON

Descriere: AC doreste schimbarea unui tronson din reseaua de aductiune cu apa a localitatii Budila. Intregul tronson de aductiune apa potabila a fost prevazut a fi schimbat din teava de fonta existenta in teava de PEHD. Deoarece executia lucrarilor nu a fost finalizata in totalitate, conform proiectului de executie a ramas un tronson de aproximativ 4 km care a ramas din teava de otel. Prin aceasta documentatie se doreste schimbarea acestui tronson de aductiune apa din teava fonta Fd Dn 150 mm existenta in conducta de apa PEHD De 160 mm Pn 16 bar. Tronsonul schimbat va fi de la Km 6+700 pana la Km 2+620 . Traseul conductei noi propuse va fi diferit de traseul conductei existente, conducta de apa se va monta pe domeniul public pe marginea drumului forestier Valea Morii. Retea de aductiune apa - Situatia propusa Prin acest proiect se prezinta modul de realizarea a unui tronson de aductiune apa cu lungimea de cca 4200 m incepand de la un camin vane existent la altitudinea de 615,25 conform planului de situatie. Conducta nou propusa va merge paralel cu conducta veche, dar pe partea cealalta a drumului forestier. Acest tronson se va executa din conducta PE De 160 x14,6 Pn 16 , se va conecta cu conducta din polietilena existenta in caminul de vane si apoi va fi pozata in sapatura pe acostamentul drumului forestier pana la cota terenului 726,88 .La aceasta cota se vor executa doua camine de vana ,se va subtraversa drumul forestier si se va conecta conducta noua de polietilena PE De 160 cu conducta veche din PEHD Dn 150. Sistemul de alimentare cu apă va consta în: - Conducta de aductiune apa PEHD De 160 mm Pn 16 bari proiectata ce interconecteaza conductele din polietilena in aval si conducta din otel in amonte existente. Descrierea sistemului de apă proiectat- Conducta aductiune Se va realiza o conducta de aductiune apă de la caminul de vane existent, CVE1, la pozitia kilometrica km2+600 pana la caminul de vane proiectat CV4 ce se va amplasa la KM 6+700. Conducta de aductiune se va realiza din polietilenă de înaltă densitate HDPE De 160 mm Pn16 bari. Din cauza diferentei mari de nivel se vor executa camine de vana in care se vor monta reductoare de presiune Dn 150. Reductoarele se vor monta in caminele CV2(P30) si CA1(P67) conform detalii prezentate în partea desenată, astfel incat presiunea apei furnizate în localitate să nu depășească 6 bar. Căminele de vane vor avea dimensiunile interioare de: 1,2 x 1,20 m, h=1,70 m ,1,5 x 1,50 m, h=1,70 m si vor fi prefabricate din beton prevazute cu placa de acoperire carosabila 40 to si capac camin carosabil 40 to. Peste căminul de vane se va monta un capac carosabil 40 to din fontă pentru accesul personalului în caz de intervenție și întreținerea rețelelor de apă. Reteaua va avea urmatoarele caracteristici : Retea apa prevazuta din conducta PEHD De 160 mm Pn 16 bar L= 4200 ml Camine de vane prevazute pe retea: 8 buc Reductoare de presiune prevazute: 2 buc Subtraversari canale ape pluviale : 22 buc Conductele din polietilenă se vor poza îngropat la o adancime de minim - 1,20 m fata de generatoarea superioara a conductei , într-un strat de nisip cu grosimea de 10 cm atat sub conductă cat și peste aceasta. Pozarea conductelor se va face pe marginea drumului de acces, conform planurilor de situatie După înbinarea și etanșarea conductelor, înainte ca acestea să fie îngropate porțiunea de rețea realizată se va spala si supune unei probe de presiune . Proba de presiune va fi de 1,5 bar x P regim dar minim 10 bari timp de 24 ore . Pentru siguranța în exploatare se va face o probă de presiune suplimentară a conductei din polietilenă la 15 bari, timp de 20 minute. Pe durata probelor de presiune conducta nu trebuie să prezinte scurgeri sau deformări ale acesteia. În caz de apariție a unor deformări sau scurgeri ale rețelei acestea se vor remedia si proba de presiune se va relua de la început. Lungime tronsonului pe care se va realiza proba de presiune va fi de maxim 1000 ml. După finalizarea probelor de presiune se va trece la astuparea șanțului si refacerea stratului rutier în zona în care este cazul si a portiunilor cu pasune sau macadam.

