

Reabilitarea si modernizarea străzilor nr. 62 și 64 în orașul Tăuții Măgherauș, jud. Maramures

I.D.: 67013912

Data publicarii 11.03.22

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 657.348,82 RON - 657.348,82 RON

Descriere: Prin documentația nr. 29 / 2021, faza PTh cu elemente de DALI, realizată de SC VIF ART CONSTRUCT S.R.L. pentru obiectivul "Reabilitarea și modernizarea străzilor nr. 62 și 64 în orașul Tăuții Măgherauș, jud. Maramures" s-a propus reabilitarea și modernizarea părții carosabile prin pietruire și îmbracaminte bituminoasă elastică, asigurându-se totodată și scurgerea apelor pluviale prin santuri triunghiulare betonate și podete unele noi și reabilitarea celor existente pentru aceste străzi. Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de PUG iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus integral în proprietatea publică a orașului Tautii Magheraus. Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice elaborate și aprobate prin Ordinul 45 /27.01.1998 al Ministrului Transporturilor. Necesitatea realizării lucrărilor rezultă pe de o parte din faptul că zona studiată este intens locuită iar pe de altă parte, prin faptul că după realizarea reabilitării acestor străzi, în zona se pot crea oportunități de investiții pentru alte locuințe. Necesitatea lucrărilor rezultă pe de o parte din faptul că zona este locuită iar la data întocmirii proiectului sunt realizate lucrările de legare la utilități a locuitorilor din zona. Caracteristici principale ale construcțiilor -proiectate : - Lungimea totală: 710,29 m - Latimea platformei: 3.5-5,00 m - Latimea părții carosabile: 2.5-4,00 m cu pantă transversală unică de 2.5% - Acostamente: 1 x 0,50-1.0 m cu pantă transversală de 4.0% - Sistemul rutier: elastic Clasa tehnică a drumurilor comunale studiate este clasa V, iar categoria de importanță este ' C '. Sistemul rutier prevăzut: s-a optat pentru o structură rutieră elastică respectiv: - 4 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605 - 6 cm beton asfaltic B.A.D. 22.4 conform AND 605 - 20 cm piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 - 20 cm balast conform SR EN conform STAS 13242 - geotextil - 25-30 cm umplutura din pamant cu pietris, bolovanis, nisip și piatră spartă cilindrat - strat existent Traseul în plan Traseul proiectat în plan are o lungime reală de 710.29 m, formată din 2 străzi respective strada 62 și 64 și se suprapune în totalitate pe traseele existente. Atenție: Documentația nr. 29 / 2021, faza PTh cu elemente de DALI, realizată de SC VIF ART CONSTRUCT S.R.L. cuprinde reabilitarea și modernizarea a 3 străzi, respectiv 62,64 și 67 dar prin prezenta procedură de achiziție se propune atribuirea lucrărilor doar pentru străzile 62 și 64, având în vedere că lucrările de reabilitare pentru strada 67 s-au realizat printr-un alt contract de achiziție. STRADA 62 - propusă pentru modernizare are o lungime 572,38 m: și va avea latimea platformei de - maxim 4 metri cu o parte carosabilă de 3 m acostament variabil pe partea din aval și rigolă triunghiulară betonată pe partea din amonte cu descarcarea apei pluviale la capatul străzii în rigolă existentă conform profilului transversal tip Suprafața totală ocupată este de 2289.52 mp. Structura rutieră propusă : - 4 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605 - 6 cm beton asfaltic B.A.D. 22.4 conform AND 605 - 20 cm piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 - 20 cm balast conform SR EN conform STAS 13242 - geotextil - 25-30 cm umplutura din pamant cu pietris, bolovanis, nisip și piatră spartă - strat cilindrat STRADA 64 -propusă pentru modernizare are o lungime 137,91m: și va avea latimea platformei de 3.5 m cu o parte carosabilă de 2.5 m acostament variabil pe partea din aval și rigolă triunghiulară betonată pe partea din amonte cu descarcarea apei pluviale la capatul străzii în rigolă existentă conform profilului transversal tip Suprafața totală ocupată este de 550.44 mp Structura rutieră propusă : - 4 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605 - 6 cm beton asfaltic B.A.D. 22.4 conform AND 605 - 20 cm piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 - 20 cm balast conform SR EN conform STAS 13242 - geotextil - 25-30 cm umplutura din pamant cu pietris, bolovanis, nisip și piatră spartă - strat cilindrat Termenul de execuție a lucrărilor este de maxim 90 de zile de la emiterea ordinului de începere lucrări.
