
ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STROESTI, JUDEȚUL VÂLCEA - LOT 2

I.D.: 97079699

Documente participare:

- FisaDate_DF1214126.pdf
- 5. Declaratia privind beneficiarul real.doc
- 3. Formulare_exe.docx
- caiet de sarcini 2.pdf
- documentatie descriptiva.zip
- model contract.pdf
- DUAE_CERERE_279795.xml
- raspuns consolidat.pdf

Data publicarii	13.05.24	Coduri CPV	45233222-1
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	29.05.24	Pretul estimativ:	1.298.040,00 RON - 1.298.040,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Execuție lucrări în cadrul proiectului ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STROESTI, JUDEȚUL VÂLCEA – LOT 2. Documentația tratează lucrările pentru asfaltarea următoarelor drumuri din localitate, cuprinse în lotul 2 al proiectului nr. 51/2024: 1) STRADA BUSOILOR, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are sistem rutier închis, din umplutură din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+84, în lungime L-84m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 2) STRADA TRAIAN FILIP, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din umplutură din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+333, în lungime L-333m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 3) STRADA OLULUI ISLAZ, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din umplutură din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+253, în lungime L-253m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 4) STRADA ULMETULUI, sat Stroești, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din balast compactat amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+196, în lungime L-196m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 5) STRADA MOTOESTILOR, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din umplutura din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+570, în lungime L-570m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 6) STRADA DICHELESTILOR, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km. (1) 0+222, tronson 1 și de la km 0+000, până la km 0+100, în lungime L-322m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). 7) STRADA DICULESTILOR, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+787, lungime L-787m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1 cm grosime (pentru compesarea toleranței la stratul suport). Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor = 12 zile Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile față de data limită de depunere a ofertelor.
