

PROIECTE TIP "QUICK WINS" - LUCRĂRI DE ELIMINARE A RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ PENTRU RESTABILIREA PARAMETRILOR TEHNICI AI SUPRASTRUCTURII CĂII- 4 loturi SRCF BRAȘOV (EXECUȚIE),

I.D.: 73066321

Documente participare:

- FisaDate_DF1155868.pdf
- Anexa la fisa de date LD QW 4 LOTURI Capacitatea tehnica si profesionala-semnat.docx
- CS QW-4 loturi 01.08.2022-semnat.pdf
- Formulare LD LD QW 4 LOTURI-semnat.docx
- Grafic ex 18 luni-semnat.pdf
- Model contract-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_188394.xml

Data publicarii	08.08.22	Coduri CPV	45234100-7
Termenul limita pentru depunere:	14.09.22	Pretul estimativ:	44.626.200,36 RON - 44.626.200,36 RON

Descriere: Lucrările de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – SRCF BRAȘOV face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare din Fonduri provenite din Componenta feroviară finanțată prin Planul Național de Relansare și Reziliență, conform Tabelului 25. Costul pentru proiectele de tip Quick-Wins prin PNRR, vor fi finanțate conform prevederilor OUG nr. 124/2021, Legii Bugetului de Stat nr. 317/2021, respectiv HG nr. 209/2022 și cuprinse în buget la titlurile bugetare cod 60 - "Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistența financiară nerambursabilă aferentă PNRR " și cod 61 - " Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumuturi a PNRR în baza acordurilor / contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare încheiate potrivit legii. Prin execuția lucrărilor prevăzute se prognozează creșterea volumului de transport, cu tendințe de dezvoltare socio-economică a zonelor, având un impact semnificativ. Impactul și contribuția lucrării duce și la creșterea economică la nivel regional și național, ducând la atractivitatea transportului feroviar de marfă și călători. Tronsoanele pe care se vor executa lucrări pentru eliminarea restricțiilor de viteză și restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii sunt: A) Pe linia 203 Podu Olt – Copșa Mică Fir II și linie simplă (2 tronsoane/loturi) între km 386+011 - km 406+950; Lot 1 Ocna Sibiului – Loamneș, între km 405+115 – 405-449 și între km 405+450 – 406+950, L=1,834 km Lot 2 Tâlmăciu – Sibiu fir II, între km 386+011 – 387+262 și între km 388+436 – 390+685, L=3,500 km B) Pe linia 300 București - Ploiesti - Brasov - Cluj – Episcopia Bihorului fir I + II (19 tronsoane/ loturi) între km 399+900 – km 435+600; Lot 20 Războieni – Călărași Turda fir I+II, între 433+200 – 434+000, L = 1.600 km. Lot 21 Războieni – Călărași Turda fir I+II, între 434+000 – 435+600, L = 3.200 km. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 20-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă. Descrierea detaliată a lucrărilor se regăsește în caietul de sarcini nr. 710/1/117/18