

## **Proiectare si executie: „MASTER PLANUL INFRASTRUCTURII RUTIERE SI DE ACCES A PORTULUI CONSTANȚA - EXTINDEREA, MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA DRUMURILOR ȘI PASAJELOR DIN PORTUL CONSTANȚA”**

I.D.: 96007139

Data publicarii	10.04.24	Coduri CPV	45233140 45221111 71322000
-----------------	----------	------------	----------------------------

Termenul limita pentru depunere:	22.04.24 15:00	Pretul estimativ:	537.024.000,00 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	--------------------

Descriere: În contextul creșterii continue a traficului de mărfuri pe cale rutieră în incinta Portului Constanta, apare necesitatea stringentă a intervenției asupra căilor de comunicație rutiere existente și a înființării unor obiecte noi în incinta teritoriului portuar care să ajute la fluidizarea generală a traficului. Aceste intervenții necesare asupra căilor de comunicație existente precum și înființarea unor obiecte noi constituie scopul principal al proiectului, prezenta documentație fiind prezentată la nivel unitar, aceasta având o componentă de Studiu de Fezabilitate și o componentă de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție. Proiectul are drept scop intervenția asupra căilor de comunicație rutieră existente (drumuri și pasaje) și înființarea unor obiecte noi care să ajute la fluidizarea generală a traficului rutier. Obiectivul general la care contribuie realizarea investiției este dezvoltarea economică a Zonei de dezvoltare Sud-Est prin realizarea unor investiții privind Dezvoltarea infrastructurii de acces (cum ar fi drumurile și căile ferate de acces și șenalele și ecluzele de acces), a capacității feroviare și rutiere situate în interiorul portului, dar și accesibilitatea zonelor deservite, impactând pozitiv dezvoltarea capacității portuare. Totodată, prin implementarea investiției fluxurile de trafic vor beneficia de condiții superioare de circulație, care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:- reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;- reducerea timpului de parcurs și, implicit, a timpului petrecut în vehicule de către pasagerii aflați în vehicule;- creșterea accesibilității zonelor deservite și, astfel, impacturi pozitive asupra dezvoltării. În cazul prezentului contract, obiectele principale sunt drumurile, pasajele și clădirile. Obiectele secundare sunt cele care rezultă din necesitatea asigurării unui grad de funcționalitate corespunzător obiectelor principale. De exemplu, iluminatul exterior și sistemele inteligente de management de trafic rezultă din necesitatea asigurării unui grad de funcționalitate corespunzător căilor de circulație rutieră. Drept urmare, pentru prezentul contract, rezultă următoarele specialități necesare: • Drum - infrastructură rutieră generală • Lucrări de artă (pasaje) • Arhitectură construcții civile (clădiri) • Structuri de rezistență construcții civile (clădiri) • Canalizare pluvială (instalații exterioare) • Canalizare menajeră (instalații exterioare) • Instalații electrice și de iluminat (instalații exterioare) • Instalații electrice și de iluminat (instalații interioare) • Instalații sanitare interioare • Sisteme inteligente de management de trafic (ITS) • Consolidări • Lucrări hidrotehnice. Valoarea totală estimată: 537.024.000 lei, fara TVA, din care: I. Proiect Tehnic (total servicii de proiectare): 18.459.000 lei. Execuția lucrării (total lucrări): 518.565.000 lei. Valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute, respectiv 52.866.000 lei nu este cuprinsă în valoarea estimată. Durata contractului: 36 luni, din care: 8 luni pentru proiectare și 28 de luni pentru execuția lucrărilor. Perioada de garanție a lucrărilor minim obligatorie este de 36 luni.