

CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA TUDORA, JUDEȚUL BOTOȘANI

I.D.: 93533590

Documente participare:

- Sectiune formulare_ piste biciclete Comuna Tudora.docx
- Contract de lucrari_COSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE.docx
- FisaDate_DF1204608.pdf
- PTH_partea scrisa.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- CAIETE DE SARCINI.pdf
- Declaratie_63.pdf
- DETALII.pdf
- Instructiuni pentru ofertanti.pdf
- LISTE CANTITATI.pdf
- PARTEA SCRISA.pdf
- PLAN AMPLASAMENT PLAN SITUATIE.pdf
- PROFILE LONGITUDINALE.pdf
- PROFILE TRANSVERSALE TIP.pdf
- PROFILE TRANSVERSALE.pdf
- DUAE_CERERE_263879.xml

Data publicarii	21.02.24	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	11.03.24	Pretul estimativ:	1.476.379,54 RON - 1.476.379,54 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: In cadrul acestui proiect se propune amenajarea de PISTE PENTRU BICICLETE în localitatea Tudora, comuna Tudora, din județul Botoșani, pe un tronson în zona drumului județean DJ 208 I, identificat funcție de amplasament și kilometrajul drumului județean adiacent, administrat de Consiliul Județean Botoșani prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri, și pe un tronson de drum comunal DC55 administrat de UAT Comuna Tudora. Pistele proiectate urmăresc configurația limitelor de proprietate existente cu corecțiile în plan care s-au impus. În plan, în mare parte, pistele proiectate sunt adiacente limitelor de proprietate private, fiind amplasate după acostamentul și după șanțul din pământ al drumului județean respectiv comunal. Aici, scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțurile existente. Mai sunt tronsoane unde pistele proiectate sunt adiacente drumului județean fiind amplasat după acostamentul drumului județean, care se va consolida cu beton de ciment pe o lățime de 0,50 m. Aici, scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin tuburi corugate cu rigiditate SN4 cu DI=500 mm. Profilul longitudinal; În profil longitudinal linia roșie a fost proiectată deasupra nivelului terenului existent cu corecțiile care s-au impus datorită denivelărilor existente, în special a celor de acces la proprietăți, respectiv pentru a se asigura evacuarea apelor pluviale. Pantele în profil longitudinal sunt reduse. În dreptul accesurilor la proprietăți linia roșie se va adapta la situația existentă din teren fără a fi afectat accesul la proprietăți. În acest caz, linia roșie va respecta cotele existente de acces la proprietăți. Pentru realizarea profilului longitudinal al pistelor de biciclete se vor realiza săpături sau umpluturi. Profilul transversal tip. Structura; Pistele de biciclete vor avea o lățime totală de 2,00 m, conform STAS 10144-2/91 - Străzi, trotuare, alei de pietoni și piste de ciclști, pentru a asigura o circulație confortabilă în ambele sensuri. Lățimea nu include bordurile mici cu dimensiunile 10x20 cm pe fundație de beton C12/15 care încadrează pistele. În dreptul stâlpilor de electricitate se va asigura un spațiu de liberă trecere de minim 50 cm; astfel se va amenaja un podeț tubular din tuburi corugate SN4 cu DI=500mm și umplutură din balast conform detaliilor atașate pentru a fi deviată pista și a asigura continuitate șanțurilor existente. Panta transversală a pistelor de biciclete va fi de 2,5%, spre șanțurile existente din pământ. Acolo unde nu există spațiul necesar, se va betona acostamentul existent cu beton simplu clasa C30/37 cu grosimea de 10 cm așezat pe strat de poză din nisip de 5 cm, iar pista va fi încadrată cu bordură mare 20x25cm pe fundație din beton C12/15 30x15 cm, spre partea drumului județean și cu bordură mică 10x15cm spre partea cu proprietăți. În dreptul bordurilor terenul va fi taluzat corespunzător. Structura pistelor de biciclete este următoarea: • 15 cm - strat de fundație din balast amestec optimal; • 10 cm - strat de baza din balast stabilizat cu 5% ciment sau lianți hidraulici; • 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic - BA 8; • Borduri mici prefabricate din beton (10x15 cm) pe fundație de beton. Execuția pistelor de biciclete se va adapta la situația existentă din teren în funcție de accesurile existente la proprietățile, respectiv existența stâlpilor de electricitate. Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale: Scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va realiza spre șanțurile de pământ existente. Modul de iluminare a zonei: Iluminarea zonei se realizează de către iluminatul public al localității. Modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor: Pe perioada de execuție lucrărilor, pentru instituirea de restricții de circulație, constructorul va solicita un aviz din partea administratorului drumului județean cu acordul poliției rutiere. La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform regl
