

## **Lucrari de executie pentru amenajarea racordarii noului terminal destinat sosirilor externe cu infrastructura rutiera si pietonala a zonelor adiacente - credit furnizor pe o perioada de 36 luni**

I.D.: 53629875

### Documente participare:

- PT - AMENAJARE EXTERIOARA TERMINAL SOSIRI EXTERNE.pdf.part1.rar
- PT - AMENAJARE EXTERIOARA TERMINAL SOSIRI EXTERNE.pdf.part2.rar
- PT - AMENAJARE EXTERIOARA TERMINAL SOSIRI EXTERNE.pdf.part3.rar
- STUDIU GEOTEHNIC\_AEROPORT.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC\_AEROPORT\_split\_1.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC\_AEROPORT\_split\_2.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC\_AEROPORT\_split\_3.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC\_AEROPORT\_split\_4.pdf
- FisaDate\_DF1104779.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Declaratie art. 64.doc
- Declaratie art. 73.doc
- Formular 12.doc
- Draft contract lucrari Terminal2.doc
- DUAE\_CERERE\_101793.xml
- lista rezistenta cu reteta.doc
- lista arhitectura cu reteta.doc
- lista C6 extras materiale.doc
- Raspuns Clarificari.doc

---

Data publicarii	25.01.21	Coduri CPV	45200000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.02.21	Pretul estimativ:	1.505.000,00 RON - 1.505.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: In prezent se afla in curs de finalizare lucrarile de executie la constructia Terminalului de sosiri curse externe, iar intr-o etapa ulterioara va fi realizata constructia unui nou Terminal destinat gestionarii fluxurilor de pasageri si bagaje aferente plecarilor curselor externe (pentru acest obiectiv a fost deja elaborat Studiul de fezabilitate nr. 37001/15.03.2019). In vederea asigurarii conectarii fizice si functionale a celor doua noi constructii (Terminalul sosiri externe aflat in faza de executie si Terminalul plecari externe aflat in faza de Studiu de fezabilitate), a fost necesara revizuirea proiectului tehnic initial astfel incat sa se tina seama de urmatoarele conditionari: a) corelarea pozitionarii celor doua cladiri pentru asigurarea incadrarii acestora in limitele juridice ale terenului prin translatarea constructiei Terminal sosiri externe spre sud si spre est fata de pozitia initiala; b) stabilirea unei noi cote +/-0.00 aferenta platformei de stationare a aeronavelor. In aceste conditii a devenit obiectiv necesara identificarea si implementarea unor solutii tehnice prin care sa fie asigurata racordarea clădirii Terminalului sosiri externe la infrastructura rutieră si pietonală limitrofă, astfel incat sa fie create toate conditiile necesare privind accesul si circulatia la/de la cladire pe laturile sale de sud (spre parcare auto nr. 1), vest (spre aerogara existenta) si nord (spre platforma de stationare a aeronavelor).