

RELEE PENTRU CIRCUITUL DE CALE IN DOUA SECVENTE

I.D.: 99338567

Documente participare:

- FisaDate_DF1218856.pdf
- Sectiune formulare RELEE 2024.docx
- GRAFIC DE LIVRARE - RELEE 2024.pdf
- Caiet de Sarcini RELEE 2024.pdf
- Model CTR - RELEE 2024.pdf
- DUAE_CERERE_287462.xml

Data publicarii	01.07.24	Coduri CPV	31221000-1
Termenul limita pentru depunere:	07.08.24	Pretul estimativ:	2.853.620,00 RON - 2.853.620,00 RON

Descriere: Schemele funcționale ale circuitelor de cale în două secvențe pe linii electrificate au în componența lor relee de cale de impulsuri (tip IMVS- pentru transmiterea în impulsuri a tensiunii de alimentare a circuitelor de cale) și relee transmițătoare (tip TR pentru întreruperea altor circuite ce necesită curenți mari), aflate într-o stare de funcționare permanentă. Aceste relee sunt utilizate pentru realizarea controalelor și pentru prelucrarea sigură a informației. Produsele ce vor fi achiziționate fac parte din subansambluri ale unor sisteme tehnice (instalații CED, instalații BLA) care concură direct la circulația trenurilor. În prezent majoritatea releelor au depășit durata normală de funcționare, unele dintre ele folosindu-se în instalații de peste 45 de ani, fapt ce a condus la îmbătrânirea materialelor constructive și scăderea performanțelor. Se constată frecvent în cadrul reparațiilor, că elementele componente ale acestora nu mai corespund din punct de vedere funcțional, fiind necesară înlocuirea releelor cu unele noi. O parte a acestor relee funcționează în condiții limită de ambianță, fiind montate în dulapuri de aparataj exterioare. Defectările releelor conduc la deranjamente manifestate prin ocuparea circuitelor de cale aferente și afectarea fluenței și siguranței circulației trenurilor. Activitatea de întreținere și de reparații la instalațiile de semnalizare, se derulează în prezent prin utilizarea releelor vechi, disponibilizate ca urmare a desființării unor stații sau a înlocuirii instalațiilor CED cu instalații de centralizare electronică în cadrul proiectelor de modernizare și în completare cu relee noi, pentru releele care nu se mai pot reutiliza din cauza uzurilor. Înlocuirea releelor vechi cu relee noi cu caracteristici și performanțe tehnice identice cu ale celor înlocuite, este impusă de necesitatea asigurării mentenanței la instalațiile de semnalizare feroviară obținându-se o îmbunătățire evidentă a fluenței circulației trenurilor și o eficientizare a activității de întreținere.