

EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 101: BULEVARDUL REPUBLICII - STRADA GHEORGHE DOJA - STRADA GEORGE COȘBUC - STRADA ȘTEFAN GRECEANU - STRADA NICOLAE BĂLCESCU - STRADA ȘTEFAN CEL MARE - STRADA DEMOCRAȚIEI - GARA DE SUD", COD SMIS 124852

I.D.: 70470754

Data publicarii	24.06.22	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Se achiziționează lucrări de "EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI - SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 101: BULEVARDUL REPUBLICII - STRADA GHEORGHE DOJA - STRADA GEORGE COȘBUC - STRADA ȘTEFAN GRECEANU - STRADA NICOLAE BĂLCESCU - STRADA ȘTEFAN CEL MARE - STRADA DEMOCRAȚIEI - GARA DE SUD", cod SMIS 124852, conform Caietului de Sarcini și a Proiectului Tehnic. Proiectul de investiții mai sus menționat se derulează în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea C - Iluminat public. Obiectivul general al proiectului de investiții este creșterea eficienței energetice a Sistemului de Iluminat Public din Municipiul Ploiești, secțiunea aferentă strazilor pe care se desfășoară traseul tramvaiului 101. Prin atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere și îndeplinirea a patru obiective specifice (OS1 - OS4) și anume: O.S.1 Scaderea consumului de energie al Sistemului de Iluminat Public O.S.2 Scaderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabile O.S.3 Asigurarea conformității Sistemului de Iluminat Public cu prevederile legale, în special cu prevederile SR EN 13201:2016 O.S.4 Scaderea cheltuielilor publice cu operarea SIP Sistemul de iluminat public (SIP) aferent cailor de comunicație ce compun traseul liniei de tramvai 101 se compune din: • rețele electrice (linii electrice aeriene) - pe o lungime de strazi de 4.217 m, aferente iluminatului stradal rutier cât și pietonal, pe ambele părți ale strazilor; • stalpi metalici speciali - 300 buc, instalați în perioada 2015-2016; • stalpi din beton - 63 buc, instalați în perioadele 1970-1999 și 2005-2007; • corpuri de iluminat - 422 buc, majoritatea cu surse cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune; • corpuri de iluminat - 20 buc, montate câte două corpuri de iluminat în cele 10 stații de așteptare pentru mijloacele de transport public. Proprietarii infrastructurii de iluminat public sunt: Municipiul Ploiești (stalpi metalici speciali) și SDEE Electrica Muntenia Nord (stalpi din beton). Operarea rețelelor electrice de iluminat este realizată de Luxten Lighting Company. Contractul de execuție lucrări prevede realizarea următoarelor categorii de servicii și lucrări: • întocmire detalii de execuție (DDE) pentru ansamblurile fundație - stalpi - console • demontare corpuri de iluminat existente, inclusiv a consolelor metalice aferente acestora; • montare stalpi noi; • montare corpuri de iluminat noi cu LED, inclusiv a consolelor acestora; • realizare legături electrice între corpurile de iluminat și rețeaua de alimentare • pozare de tuburi de protecție subterane inclusiv camere de tragere • înlocuire rețea de alimentare existentă cu o rețea nouă instalată subteran; • devieri rețele de comunicații, unde este cazul; • montare de stalpi echipați cu corpuri de iluminat cu LED pentru trecerile de pietoni • lucrări de modernizare a iluminatului public în stațiile de călători inclusiv montare de panouri fotovoltaice; • refacere spații verzi și suprafețe carosabile/trotuare; • refacere schema monofilara puncte de aprindere; • instalare, programare și testare sistem centralizat de management al sistemului de telegestiune; • realizare măsuratori, testări și audit luminotehnic. Stalpii metalici sunt realizați din oțel laminat S235, din câte 3 profile tubulare circulare cu secțiuni diferite, cu joante sudate uzinate, protejate cu un strat de zinc. Înălțimea stalpilor metalici este de 10.00 m, având diametrul bazei 159 mm, diametrul tronsonului intermediar de 89 mm și diametrul varfului de 60 mm. Stalpii din beton precomprimat sunt tronconici, au secțiune inelară, cu

capac din beton la partea superioara si sunt realizati din beton de clasa C35/45 sau mai mare, turnat in cofraje metalice de inventar si centrifugati, avand armaturi din sarma amprentata din otel STAS 6482/3-80 sau toroane din sarme de otel STAS 6482/4-80. Inaltimile stalpilor din beton variaza intre 10.00 si 12.00 m, avand diametrul bazei intre 25-36 cm si diametrul varfului intre 15-24 cm. Nu se cunosc date despre infrastructura stalpilor de iluminat, dar conform reglementarilor si practicii curente la data proiectarii, fundatiile stalpilor pot fi de tipul: fundatii burate (straturi succesive de pamant de 20 cm bine compactat), fundatii din beton turnat (poligonale, tip pahar, forate injectate) sau fundatii din beton prefabricat (rigle, coloane). La inspectie nu s-au observat abateri de verticalitate sau tasari locale in jurul stalpilor de iluminat, astfel ca se poate considera ca starea fundatiilor este corespunzatoare. A fost intocmit un Audit electroenergetic al conturului energetic definit pe traseul liniei de tramvai 101 a carui rezultate se regasesc in Caietul de Sarcini. În concluzie, Sistemul de Iluminat Public existent pe conturul energetic auditat prezinta urmatoarele deficient si dezavantaje: • partial, nu asigura iluminarea potrivit standardelor în vigoare; • nu este optimizat prin sisteme de telegestiune și nu este conectat la medii de comunicare a datelor (internet, GSM, RF, etc); • corpurile de iluminat sunt de eficienta energetica redusa, unele fiind la limita duratei de viață; • unele din corpurile de iluminat sunt montate pe stâlpi din beton; • componentele ce asigura legaturile electrice sunt inechitate; • nu este separat fizic și contorizat ca atare, fiind parte componenta a unui sistem mai larg de instalații electrice ce deservesc iluminatul public în Ploiești; • punctele de aprindere deservesc zone intinse, din categorii diferite. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitarilor de clarificari in a 6 zi dinainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. In conformitate cu Devizul general, precum si cu bugetul proiectului aprobat prin Horararea Consiliului Local nr. 327/20.09.2019, valoarea estimativa a contractului de executie lucrari este de 8.387.855,04 lei fara TVA, din care: - valoare C+M - 8.181.383,65 lei fara TVA; - valoare Dotari - 5.814,28 lei fara TVA - valoare Cheltuieli conexe organizarii santierului - 61.309,73 lei fara TVA; - valoare pregatire personal de exploatare, teste si punere in functiune - 139.347,38 lei fara TVA.
