

## Navă specializată SAR, 32 de noduri, lungime: 17m

I.D.: 47725161

Data publicarii 02.07.20 Coduri CPV 34510000-5

Termenul limita pentru depunere: 08.07.20

Descriere: O navă de ultimă generație, modernă, eficientă din punct de vedere energetic și al consumului de combustibil, construită de profesioniști pentru utilizarea în condiții dificile. În mod specific, nava va fi proiectată și construită pentru executarea misiunilor de căutare și salvare, dar și de patrulare pe mare, după cum urmează: • Performanțe sporite ale navelor de patrulare (viteză-flexibilitate, navigație constantă în condiții meteorologice nefavorabile). • Echipamente pentru supraveghere marină/localizare cu capacități sporite și capabilități de comunicații fiabile și sigure. • Creșterea timpului de patrulare corelată cu scăderea consumului de comb. • Colaborarea cu mijloacele aeriene. Nava va respecta nivelul impus de Regulile în vigoare cel puțin al datei presupuse de terminare a construcției navei. Oferta va cuprinde proiectarea, construcția, montajul echipamentelor, finalizarea construcției, predarea navei către societatea de clasificare ce poate acorda clasă cu recunoaștere IACS (Asociația Internațională a Societăților de Clasificare), precum și către autoritatea de pavilion și Beneficiar. Navă construită din aluminiu marin, solid concepută pentru operare în condiții meteo nefavorabile-deosebite. Acest tip de navă va avea corpul de tip monococă proiectată special pentru operațiuni de patrulare, căutare și salvare. În zona prova va avea un design special de străpungere și reducere a accelerației pe val. Deasemenea având în vedere necesitatea utilizării ei în condiții meteorologice nefavorabile, nava va trebui să fie întărită în zona protecțiilor la abordaje pentru a rezista la impacturile laterale cu alte nave. Timoneria va fi poziționată central, astfel încât să aibe o vizibilitate foarte bună și montată astfel încât să reziste la impacturi sau coliziuni dure. Nava trebuie să fie ușor manevrabilă și să nu depășească la o viteză de 30 de noduri 6 x lungimea ei, sa fie auto-redresabilă cu deflectoare de valuri care să reziste la mare de min. gradul 6 pe scara Douglas. În caz de urgență la o viteză de min 25 de noduri oprirea să nu depășească o distanță de cinci (5) lungimi ale navei. Toate materialele din componența navei să fie noi, de uz marin și în deplină conformitate cu cerințele clasei sau a altor standarde sau specificații internaționale relevante. Se va utiliza aluminiu marin: file de tablă standard EN AW 5083 H111 și profile standard EN AW 6082 T4 / T6. Structura navei va fi proiectată pentru o durată de viață de cel puțin 25 de ani. Coca va fi împărțită în 6 compartimente etanșe de 5 pereți transversali etanși: picul pupa, camera motoarelor, camera tancurilor, cabină, spațiu de depozitare și picul prova. Nava va avea două sisteme de propulsie fiabile cu linii de axe cu elici cu cinci pale și pas fix, ce preiau puterea transferată de la motoarele principale, prin intermediul reductoarelor asigurând propulsia navei. Sistemul electric principal de 230 VAC va fi alimentat de un generator diesel și 24 VCC de la alternatoarele motoarelor principale. Nava va trebui să respecte cel puțin următoarele: Convenția SOLAS; Legislația MARPOL în vigoare; Legislația COLREG; Compatibilitatea electromagnetică; Dimensionată astfel încât: Lungime nava aprox 16 - 17 m Lățime nava aprox 4,8 - 5,4 m Pescaj max aprox 1,6 m Bordul liber aprox 1,35 m Viteza maxima min 32 noduri Echipaj min 2 Persoane salvate min 18 Autonomie de aproximativ 300 Mm la 20 noduri. Autonomie de aproximativ 500 Mm la 10 noduri Un nivel de zgomot : maxim măsurat în mare de grad 1 și viteză de 30 noduri: pe punte (la înălțimea capului comandantului): 75 dB (A). Consola de navigație și comunicații cel puțin: Radar, Chartplotter, AIS clasa A; Indicator unghi cârmă; Radio VHF; Sirena ceață; Stație meteo (anemometru), Ștergătoare de geamuri, Lumini de navigație, Controlul direcției, Panourile de comandă ale motoarelor principale, Manetele de accelerație, Iluminare punte, Comenzi echipamente auxiliare, Panou de detectare a incendiilor, Panoul de declanșare a echipamentului de stins incendii, Oprirea de urgență a motoarelor principale și diesel generatorului, Pompe de santină, Lumini de navigație, Comenzi sistem de

ventilație și încălzire, Radio, Turație motor babord, Turație motor tribord, Proiector Consola de control a tancurilor și a santinei va avea cel puțin: Indicatoare nivel combustibil, Indicator nivel apă santină, Indicator nivel apă potabilă, Indicator nivel ape reziduale. Camera motoarelor va avea protecție împotriva incendiilor. Materialele ignifuge protejate cu tablă perforată (oțel inoxidabil sau aluminiu) sau panză ignifugă lavabilă din fibră de sticlă siliconică, iar suprastructura și cabinele izolate termic. Nava va avea un sistem electric automat de stabilizare a asietei. Sistemul de vopsire va asigura o bună protecție împotriva coroziunii pe o perioadă de 10 ani; vopseaua antivegetativă non-toxică va asigura o protecție de cel puțin 2 ani, până la ridicarea navei pe doc. Sistemul de propulsie format din 2 x motoare principale aprox. de o putere de 1000 hp, 2 x reductoare, 2 x elice 5 pale FPP. Nava va fi dotată cu: un banc de baterii pentru pornirea motoarelor principale; un banc de baterii pentru servicii generale; și un banc de baterii pentru situații de urgență. Sistem de control și monitorizare constând din: controlul și monitorizarea mijloacelor de navigație; controlul și monitorizarea mijloacelor de comunicare; controlul și monitorizarea propulsiei; controlul și monitorizarea luminilor; controlul și monitorizarea pompei de incendiu; controlul și monitorizarea pompei de santină; controlul și monitorizarea sistemului de detectare a incendiilor; funcționarea sistemului fix de stingere a incendiilor; controlul și monitorizarea motoarelor principale; alarme, evenimente și istoric ecran; sistem dedicat de urgență de 24 V; Dispozitiv de salvare a persoanelor din apă tip platformă rabatabilă Timp de finalizare. Prezentarea unui plan general preliminar al navei. Valoarea estimată va include toate cheltuielile de livrare condiția DDP, portul Constanta, dana 78. Finantarea va fi asigurată de la bugetul statului

---